

LEGENDA

- Poste de Rede Elétrica
- Eixo da Rua
- Testadas Corrigidas

E	Lajota Passeio (m²)		Guia Alente (m²)		Guia Direcional (m²)		Viga Acab. (m²)		Meio Fio (m²)		Pista (m²)		Somatória de Área Total (m²)					
	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD	LE	LD						
0	38,93	21	20,35	15,87	1,58	0,95	5,16	2,8	2,89	1,48	3,74	2,26	24,15	891,69	70,31	235,91	225,91	
1	23,98	30	16,96	22,80	2,3	2,27	3,02	3,84	1,7	2	3,37	3	20,78	20	95,42	80	235,77	461,68
2	25,62	30	20,52	24,00	1,16	0	2,95	4	1,36	2	3,33	3	22,46	20	99,74	80	241,65	703,37
3	30	30	22,12	23,95	1,88	0,05	4	4	2	2	3	3	20	20	80	80	226	929,37
4	30	22,37	22,46	17,45	1,54	0,27	4	2,94	2	1,71	3	3,03	20	20,59	80	115,47	253,87	1183,24
5	30	0	22,78	0	1,22	0	4	0	2	0	3	3	20	20	80	157	273	1456,24
6	30,01	48,26	22,8	40,78	1,36	2,08	1,85	3,67	2	1,73	3	3,77	20,01	24,87	80,01	90,36	255,41	1711,65
7	30	30	24	23,68	0	0,32	4	4	2	2	3	3	20	20	80	80	226	1897,65
8	30	30	24	24	0	0	4	4	2	2	3	3	20	20	80	80	226	2163,65
9-14	6	6	4,68	4,68	0	0	0,76	0,76	0,54	0,54	1,2	1,2	4	4	15,4	15,4	45,2	2208,85
Soma	274,53	247,63	209,66	196,3	11,04	5,84	35,4	30,03	18,43	15,46	29,64	28,26	196,09	197,61	780,25	848,54		2208,85
Total	522,16	405,96		16,88	65,43	33,89		57,9		393,7		1628,79	Total					2208,85

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR

Via	Lado Máx (m)	Lado Mín (m)	Orla Externa (m)	Orla Interna (m)
URBANA (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Mín (m)	Orla Externa (m)	Orla Interna (m)
URBANA (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

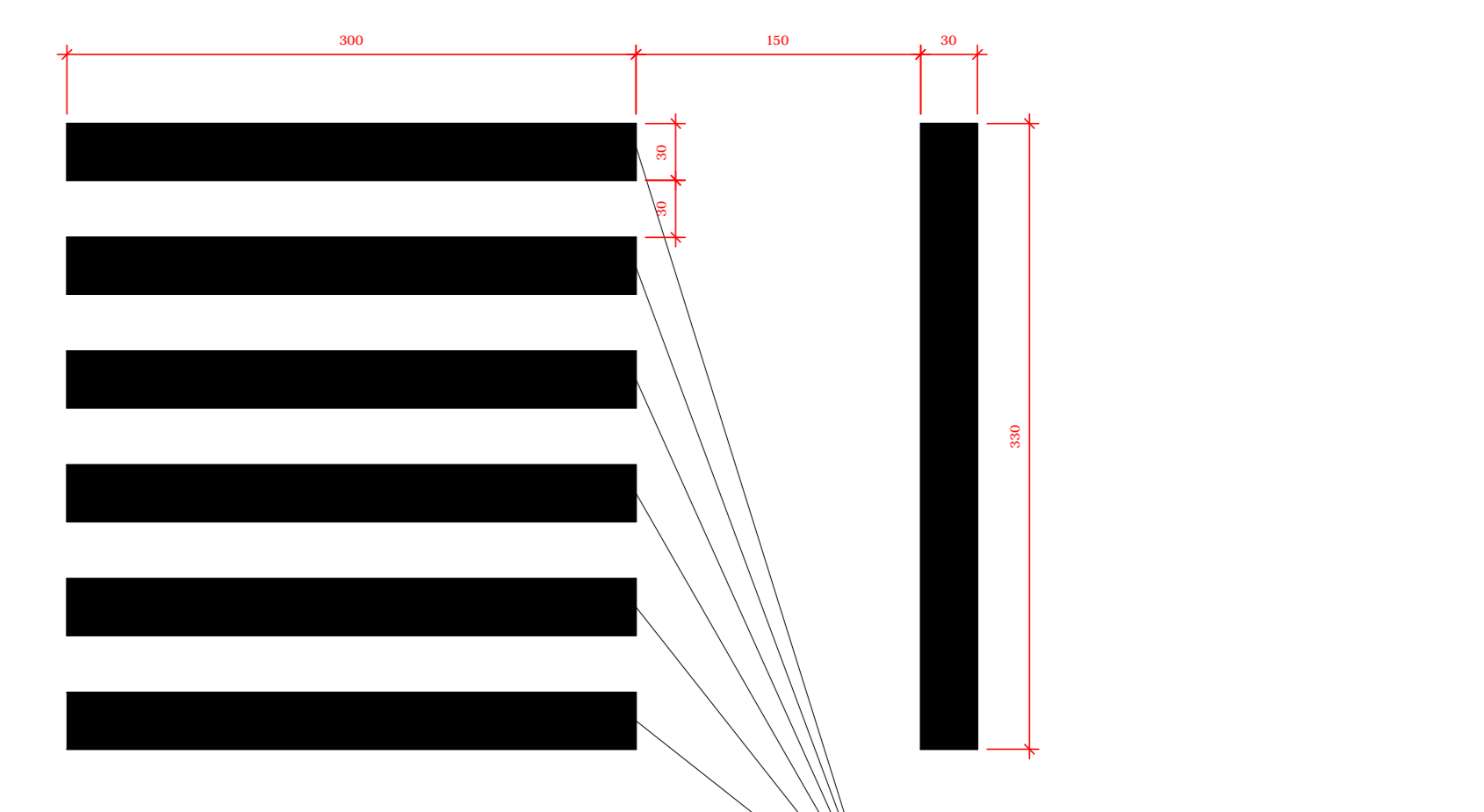
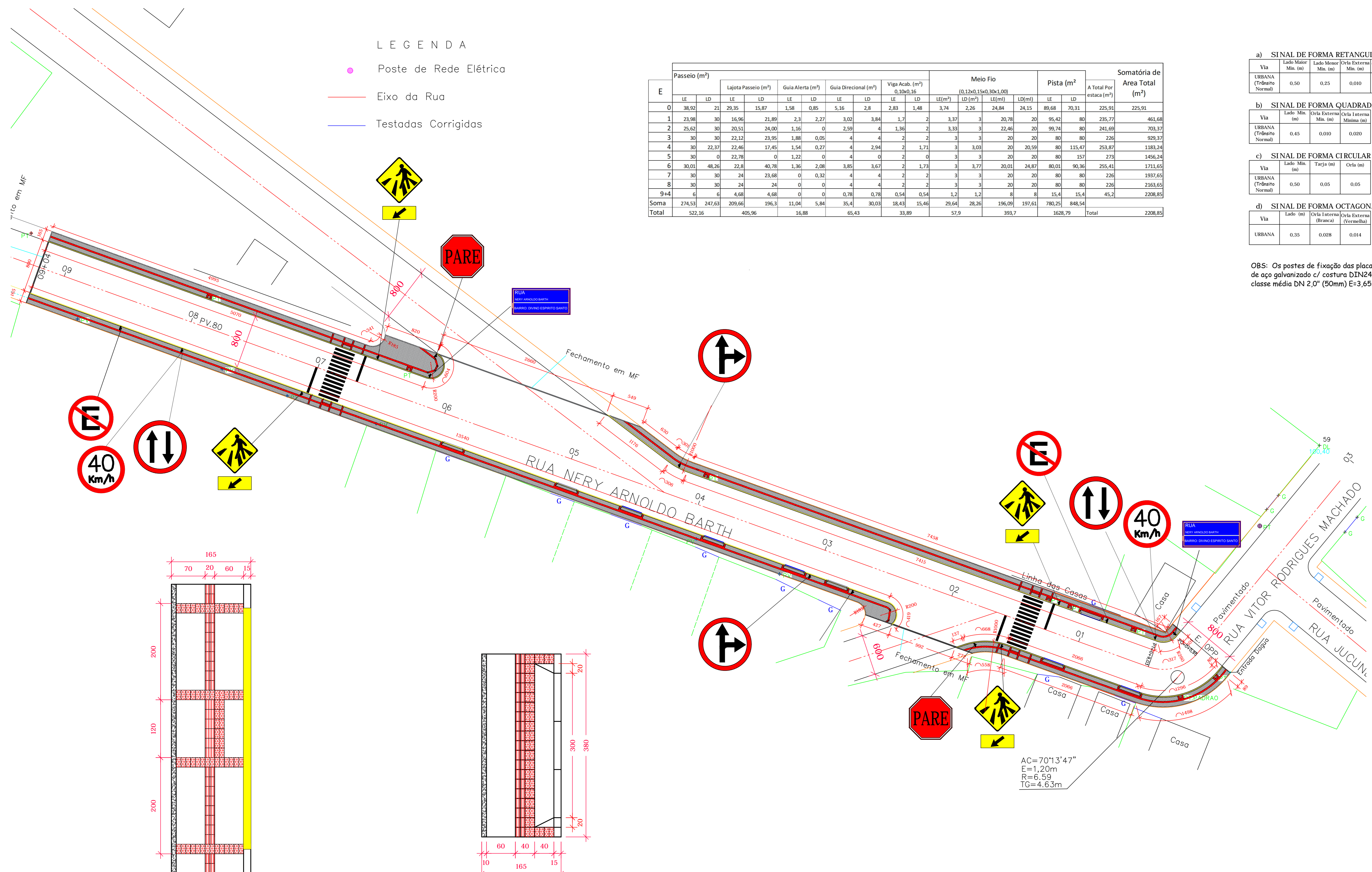
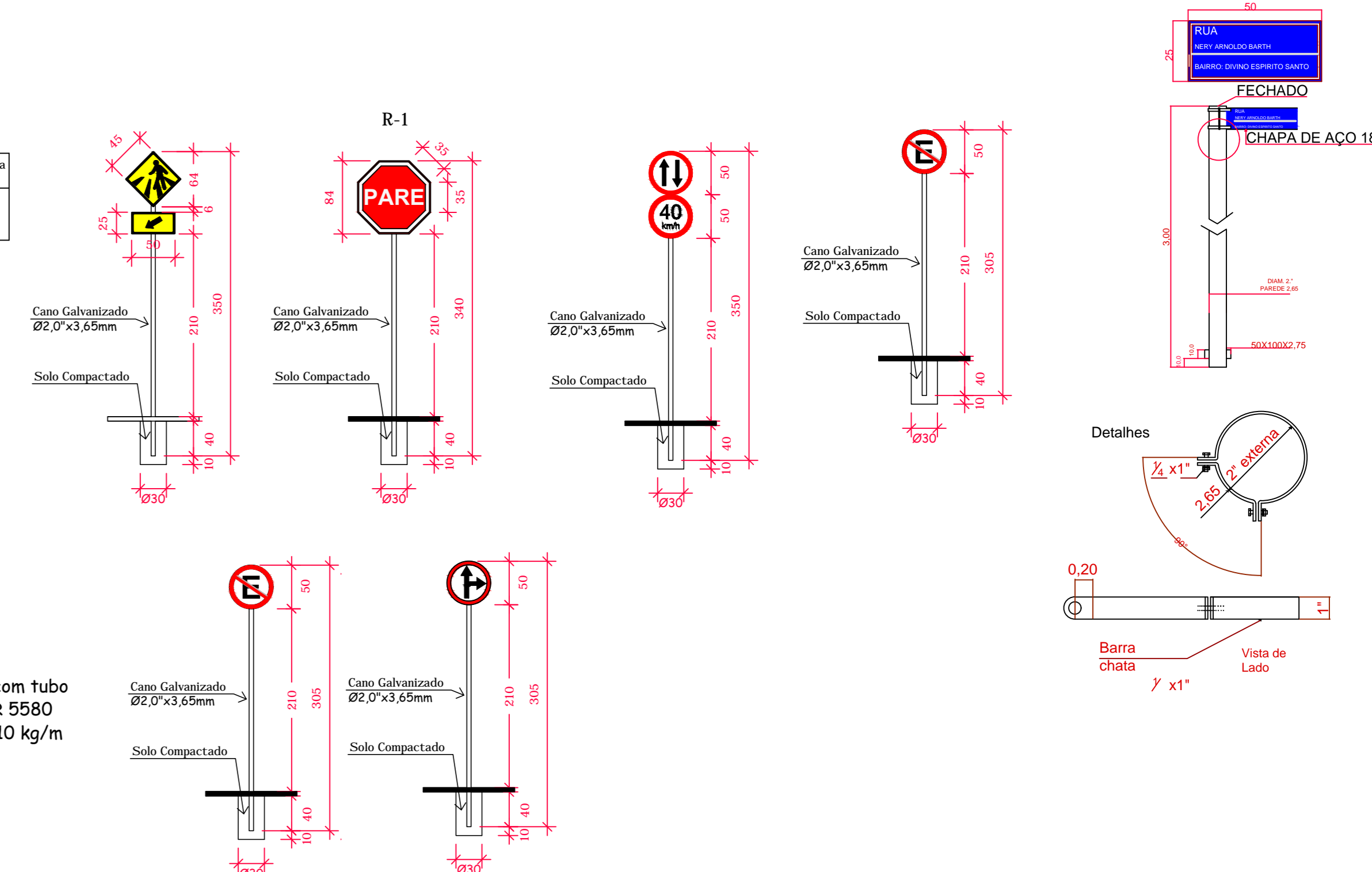
c) SINAL DE FORMA CIRCULAR

Via	Lado Mín (m)	Tanço (m)	Orla (m)
URBANA (Trânsito Normal)	0,50	0,05	0,05

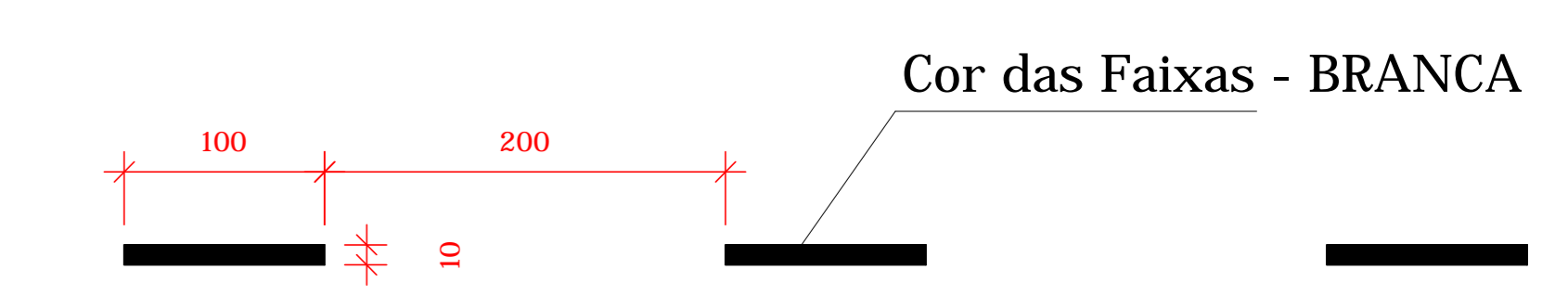
d) SINAL DE FORMA OCTAGONAL - R-1

Via	Lado (m)	Orla Externa (Branca) (m)	Orla Externa (Verde) (m)
URBANA	0,35	0,028	0,014

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m



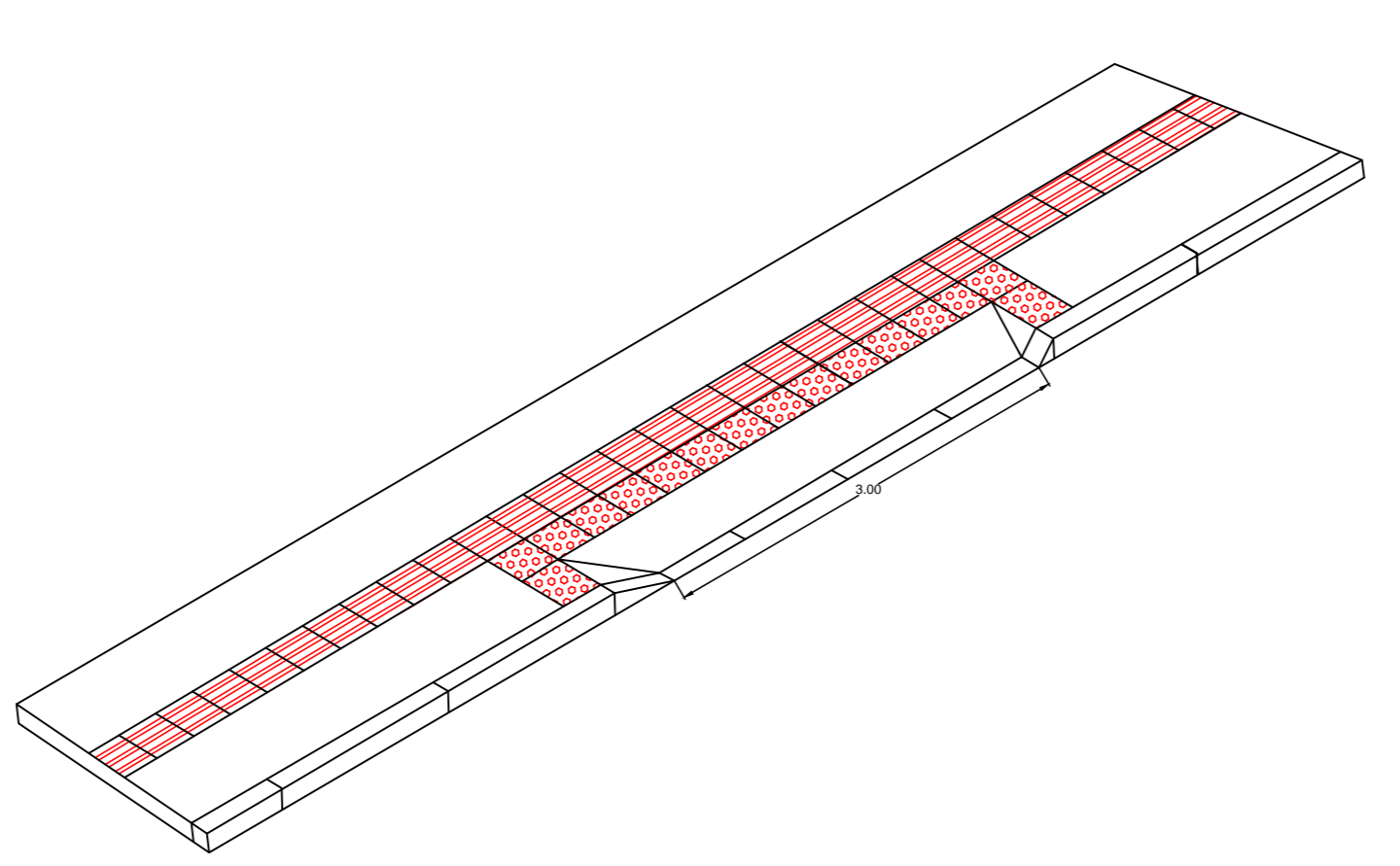
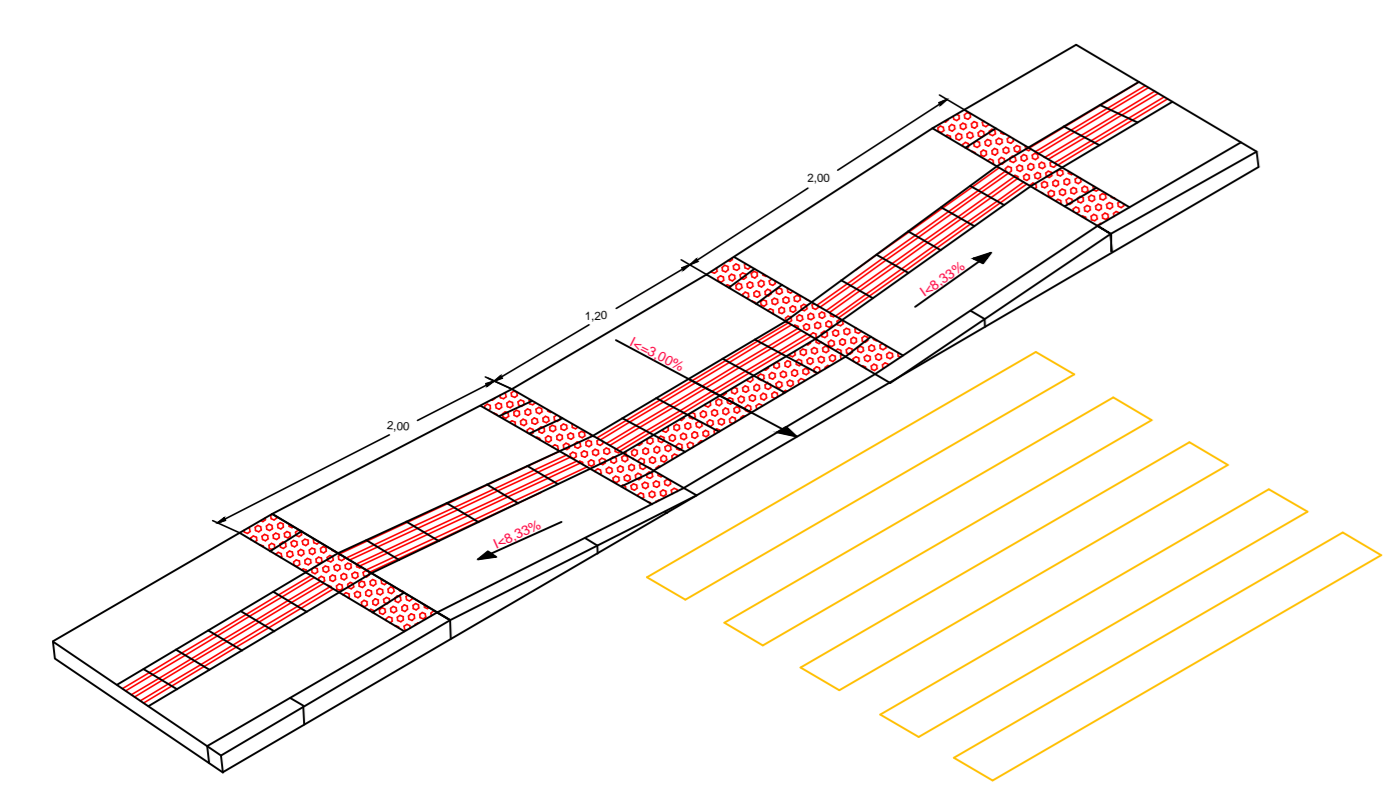
DETALHE - Faixa de Segurança para pedestre



DETALHE - Faixa Contínua

DETALHE 01a - Rebaixo das Calçadas Estreitas

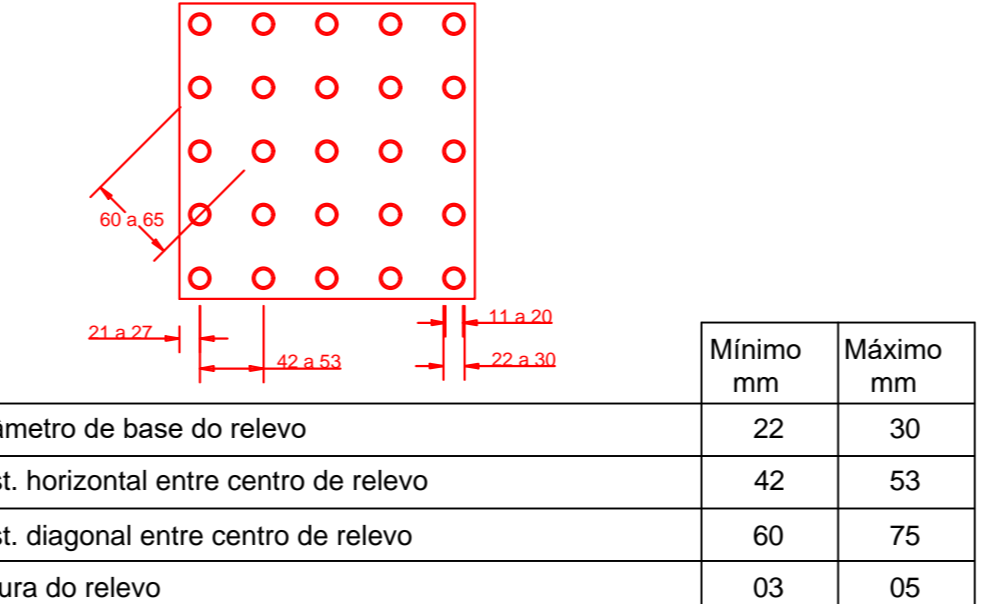
DETALHE 02a - Rebaixo Entrada de Garagens



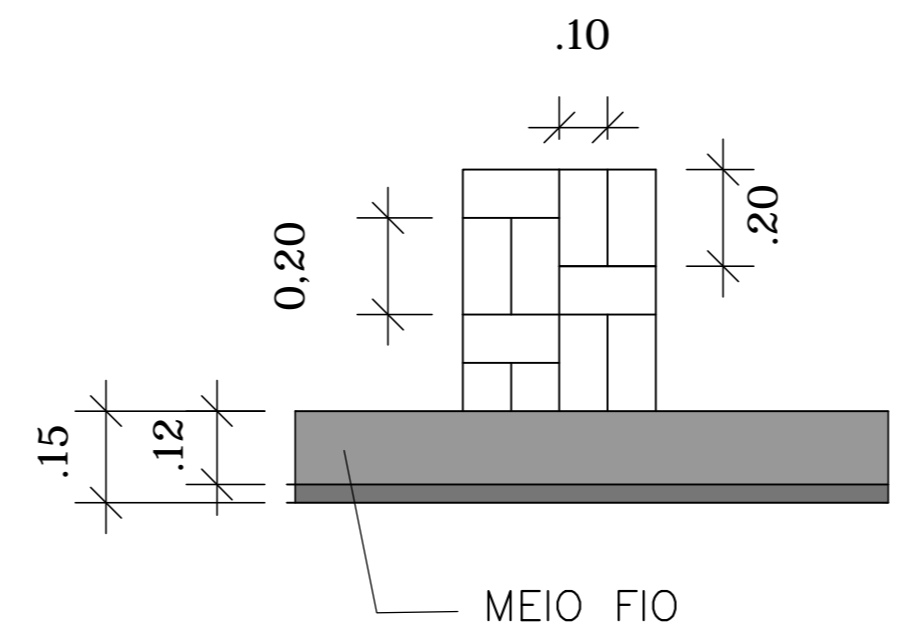
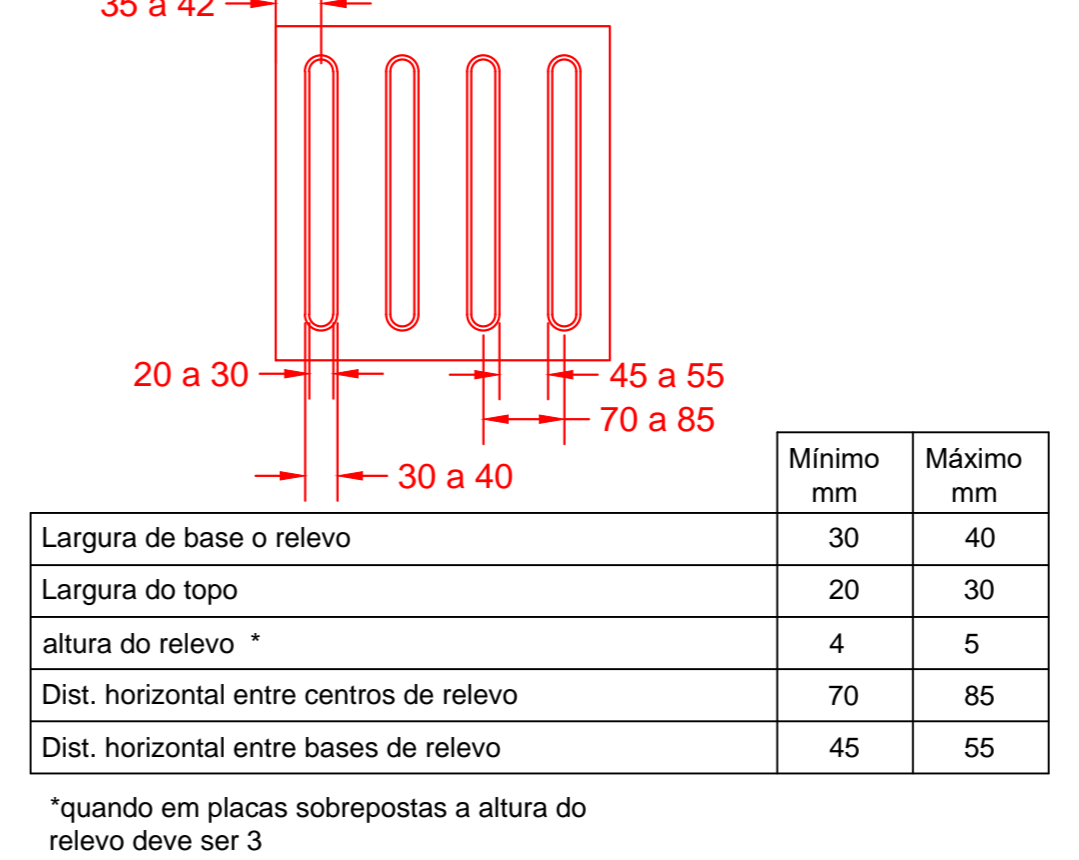
DETALHE-01 - Rebaixo de Calçadas Estreita S/ESCALA

DETALHE-02 - Detalhe Rebaixo Entrada de Garagens S/ESCALA

Sinalização tátil de alerta

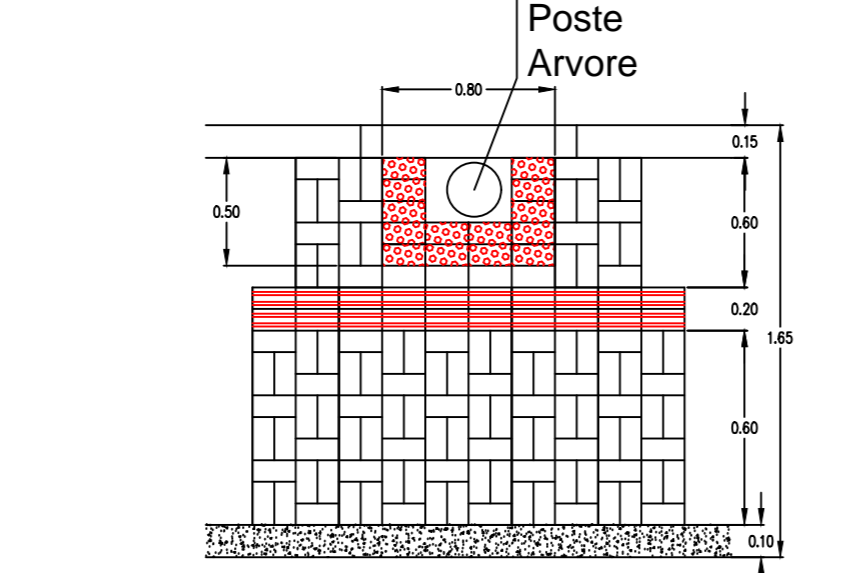
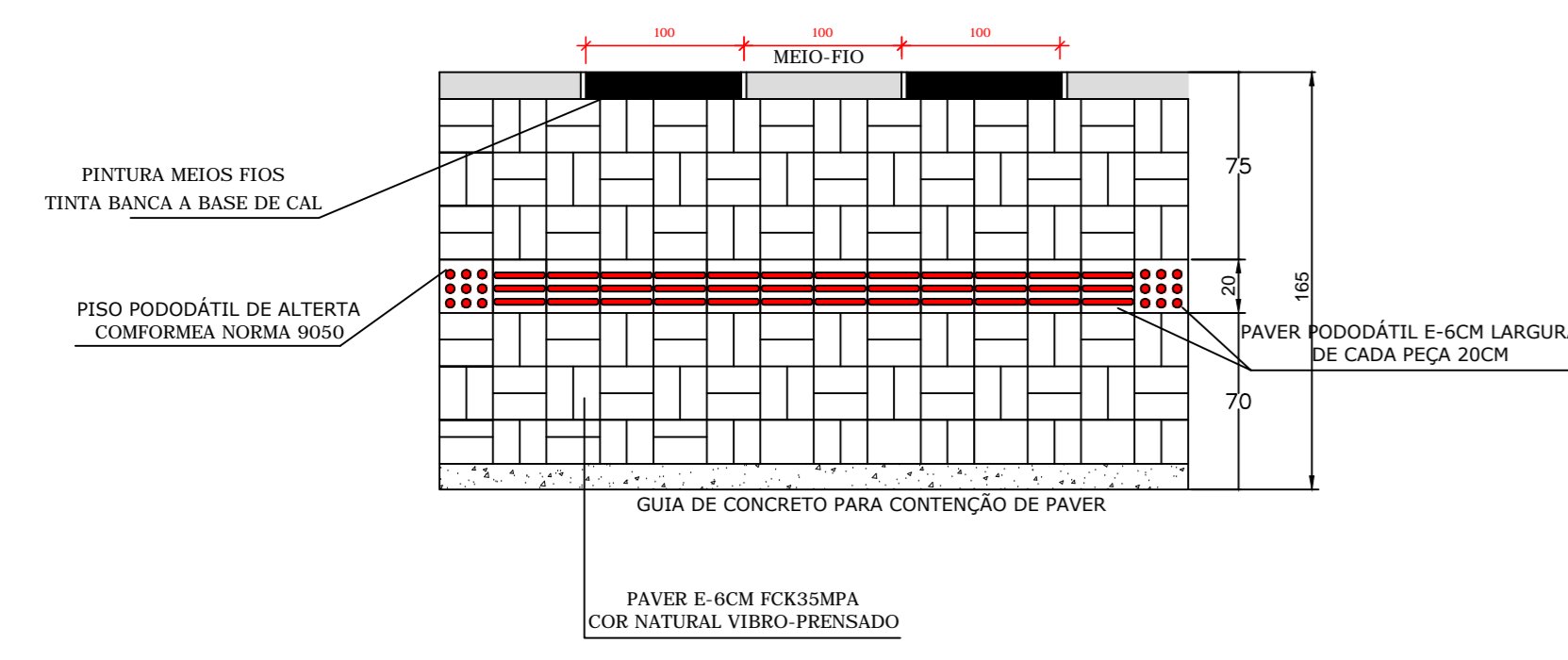


Sinalização tátil direcional



DETALHE-05 - Lajota de Sinalização Tatil

1:20



DETALHE-04 - PROTEÇÃO DE POSTES, PLACAS E ÁRVORES Esc. 1:25

AMURES ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA **6**

ASSESSORIA TÉCNICA: **DAVID PACHECO ANTONES** Eng. Civ. - CREA 128734-9

OBRA: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RUA NERY ARNOLDO BARTH Sinalização Revestimentos de Calçadas Padronizada para Circulação de Pedestres**

PREFEITO: **Serginho Rodrigues de Oliveira**

DESENHO: **JULIA JUTEL** TOPOGRAFIA: **VENICIOSINVAL** Escala: **Indicada** DATA: **SET/2016**