



MEMORIAL DESCRITIVO

Localização: Bom Jardim da Serra

Pavimentação: Execução de Blocos/Piso intertravado, Lajotas de Concreto.

Rua: Rua Irineu Bornhausen, Av. Karim Macari, Emiliano Cassettari e Argemiro Vieira.

Área Total Pavimento: 5.598,00 m²

Área de passeio: 2.300,00 m²

Obra: Serviço de Mão de Obra para Pavimentação em Blocos Sextavados/Lajotas de Concreto e Passeio em piso intertravado com guia podotátil direcional/alerta, meio fio ou guia de concreto.

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

A obra contempla o serviço de pavimentação de vias urbanas localizadas no Município de Bom Jardim da Serra, sendo que algumas já possuem calçamento e necessitam de reparos, sendo ela:

- Rua Irineu Bornhausen = 280 m (1500m²) - Rua Pavimentada;
- Rua Argemiro Vieira = 72m (510m²); - Rua não pavimentada;
- Emiliano Cassettari = 107m (750m²) – Rua não pavimentada;
- Av Karim Macari = 258 (cada lado) = 516 m (2.838m²) – Rua Pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA

CNPJ 82.844.754/0001-92



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO:



A prefeitura Municipal de Bom Jardim da Serra, ficará responsável pelo fornecimento do material necessário para execução dos serviços, onde estão incluso o fornecimento de Blocos sextavados, meio-fio ou guia de concreto, pedra de mão, piso intertravado e bloco tátil.

Todo serviço de execução de Mão de Obra ficará sobre responsabilidade da empresa contratada.

01) Terraplenagem:

O preparo cortes aterros, nivelamentos caimentos para implantação do pavimento será de responsabilidade da empresa Contratada. Os serviços de terraplenagem, corte



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

e aterro serão executados dentro das normas e com retirada de materiais impróprios. Os aterros serão depositados em camadas adequadamente compactadas a trator e rolo compactador vibratório o reforço do subleito e o acabamento com moto-niveladora que preparará adequadamente a sub-leito com os desníveis e curvaturas necessárias.

A base de brita corrida terá 10 cm de espessura e será executada pela contratada com material dentro das normas da ABNT.

Sobre o terreno compactado será lançada uma camada de brita corrida com 10,0 cm de espessura, que compactado por vibração, se constituirá no Lastro-dreno, que receberá areia média com espessura de 8,0cm onde será feito o assentamento dos blocos/ lajotas.

02) Calçamento:

Será executado reparos em toda a extensão das ruas solicitadas, para aquelas ondem já possui pavimentação, será retirada toda a lajota/bloco existentes na via para melhorias da base e sub-base para melhor assentamento do pavimento. Será utilizado piso intertravado de concreto, modelo sextavado 25cm x 25cm de dimensões, boa aparência, grande durabilidade, resistência adequada a sua aplicação. O bloco de concreto utilizado na pavimentação deve ter 8 cm de espessura, que deve atender as condições da Norma.

Serão assentes em fileiras perpendiculares em relação aos meio-fios, os rejuntas serão feitos com areia média as pedras serão assentadas com juntas com no máximo três mm de distancia. Os blocos/lajotas deverão ser em concreto simples com resistência mínima de 35 MPA comprovadas com testes em corpo de prova e apresentadas à fiscalização. Após uma secção de pavimentação as lajotas serão compactadas com rolo compactador. A largura das vias varia entre 5 à 7 metros.



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

03) Meio Fio:

Executados em concreto pré- moldado, nas dimensões (0,15 x 1,00 x 0,30m), serão colocados em alinhamento adequado, batidos a soco manual para o seu nivelamento, no mínimo receber imediatamente aterro compactado pelo lado do passeio, para execução posterior de contra-piso de concreto simples e assentamento de piso para o passeio.

04) Passeio:

Executados em bloquete/piso intertravado concreto simples com resistência mínima de 35,0 MPA, e=6,0 cm com junta no máximo 3mm. O aterro será compactado com placa vibratória e para o seu nivelamento será executada uma base com lastro de brita com e=5,0 cm. O passeio com piso podotátil será assentado sobre solo devidamente compactado, após colocação das peças as mesmas serão compactadas com placa vibratório passadas duas vezes sobre o pavimento para que aja um correto preenchimento das fugas. Nesta etapa o preenchimento é de baixo para cima. Em seguida será feito o selamento das juntas com areia grossa, passar o vassourão para garantir que todos os vazios serão preenchidos, passar novamente a placa vibratória por duas vezes para garantir que a areia preencha as fugas entre as peças agora de cima para baixo.

Em toda extensão do passeio será executado piso tátil de acordo com a NBR 9050-2004.

Os passeios também terão rebaixo de acordo com a NBR de acessibilidade. Os pisos de Alerta e de sinalização usados no passeio tem a mesma espessura 6 cm e o mesmo custo do piso comum, cabe a contratada a execução do piso no centro do passeio conforme marca em projeto e em todos os locais onde for necessário a



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

colocação da sinalização de alerta. A aplicação como já foi descrita acima deve estar de acordo com as normas de acessibilidade **NBR 9050/2004**.

05) Rede Pluvial:

serão executados drenagens e esgoto pluvial, que contarão de tubos de concreto simples de diâmetro pré-determinado e calculado conforme projeto que interligarão as caixas de captação ou coleta de águas superficiais.

Os tubos de drenagem serão assentes em valas com fundo compactado sobre camada de pedra corrida e reaterrados com material argiloso compactado.

06) Caixas de Coleta:

As caixas serão simples em alvenaria de blocos de concreto, serão executadas adequadamente, e as coletoras de águas superficiais (bocas-de-lobo) também serão em blocos de concreto. As caixas terão vigas de respaldo executadas em concreto armado para sustentar as tampas em concreto.

As caixas receberão na parte superior no nível da calçada, uma tampa de concreto armado para possível inspeção. As caixas de coleta deverão seguir o caimento adequado do pavimento para facilitar a captação de água seguindo a declividade do terreno nos drenos existentes.

Bom Jardim da Serra, 08 de agosto de 2019

Simiel Córdova Nunes
Engenheiro Civil – CREA 144136-2