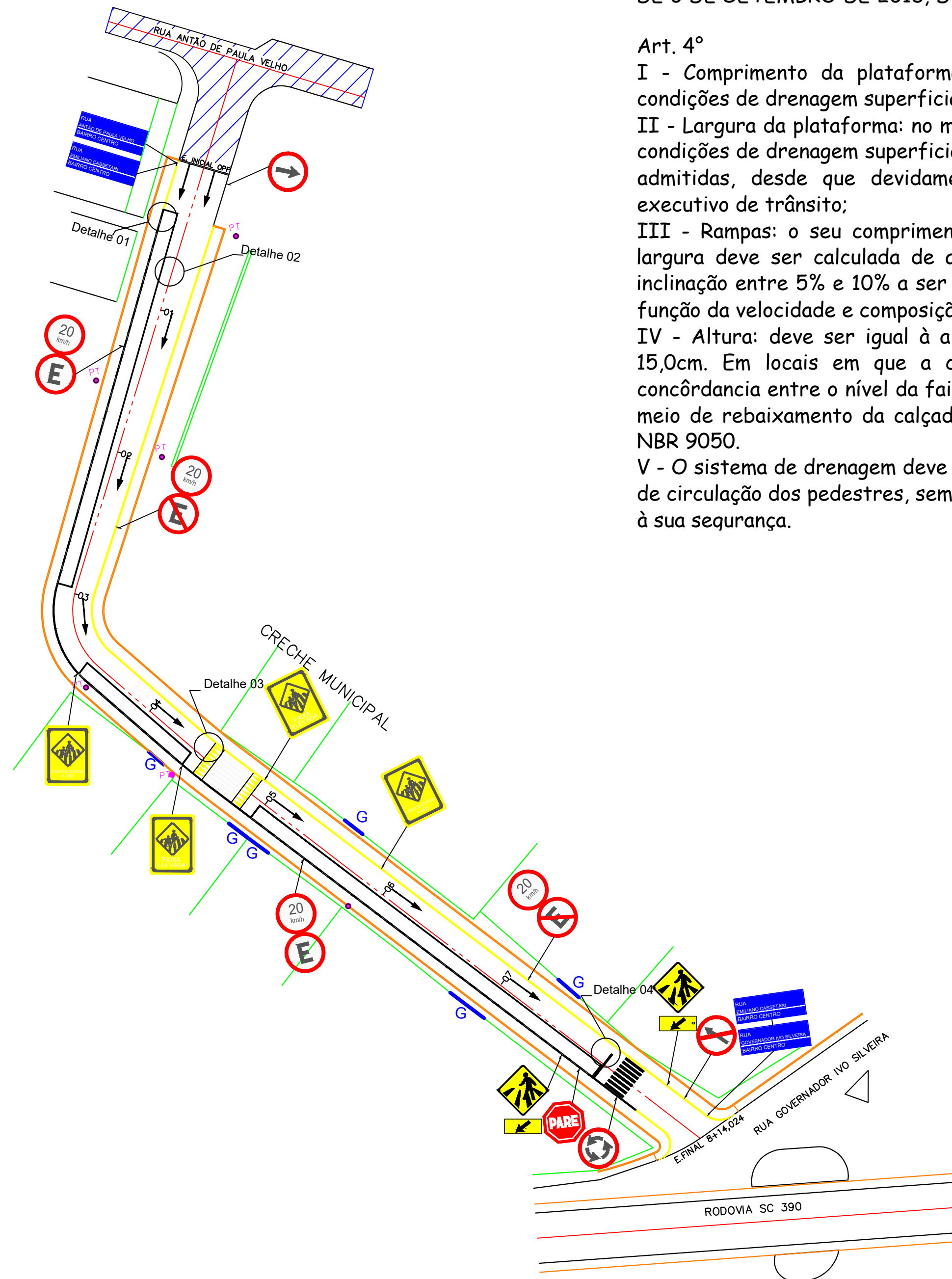


OBS: DESENHO EXECUTADO DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO Nº 738, DE 6 DE SETEMBRO DE 2018, DO CONTRAN.

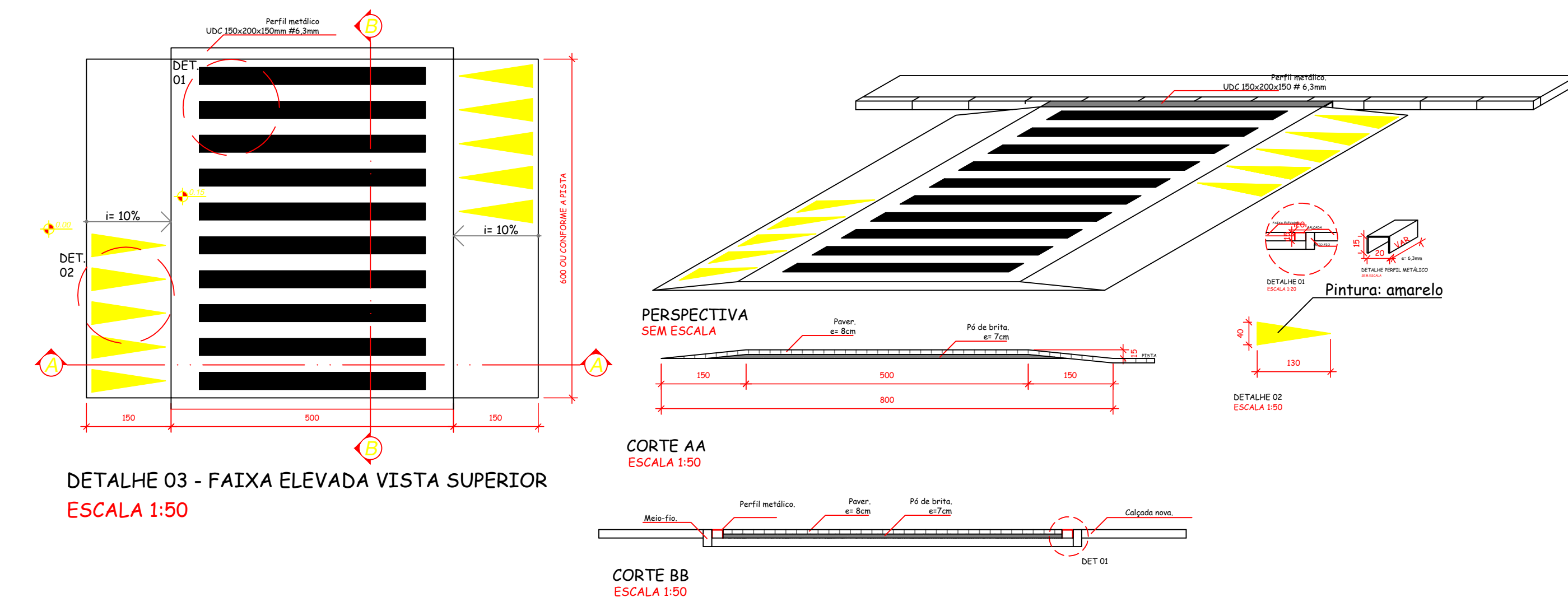
Art. 4º

- I - Comprimento da plataforma: igual à largura da pista, garantidas as condições de drenagem superficial;
- II - Largura da plataforma: no mínimo 5,0m e no máximo 7,0m, garantidas as condições de drenagem superficial. Larguras acima desse intervalo podem ser admitidas, desde que devidamente justificadas pelo órgão ou entidade executivo de trânsito;
- III - Rampas: o seu comprimento deve ser igual ao da plataforma. A sua largura deve ser calculada de acordo com a altura da faixa elevada, com inclinação entre 5% e 10% a ser estabelecida por estudos de engenharia, em função da velocidade e composição do tráfego;
- IV - Altura: deve ser igual à altura da calçada, desde que não ultrapasse 15,0cm. Em locais em que a calçada tenha altura superior a 15,0cm a concórdancia entre o nível da faixa elevada e o da calçada deve ser feita por meio de rebaixamento da calçada, conforme estabelecido na norma ABNET NBR 9050.
- V - O sistema de drenagem deve ser feito de forma a garantir a continuidade de circulação dos pedestres, sem obstáculos e riscos à sua segurança.



PROJETO DE ACESSIBILIDADE  
ESCALA 1:500

FAIXA ELEVADA EM LAJOTA

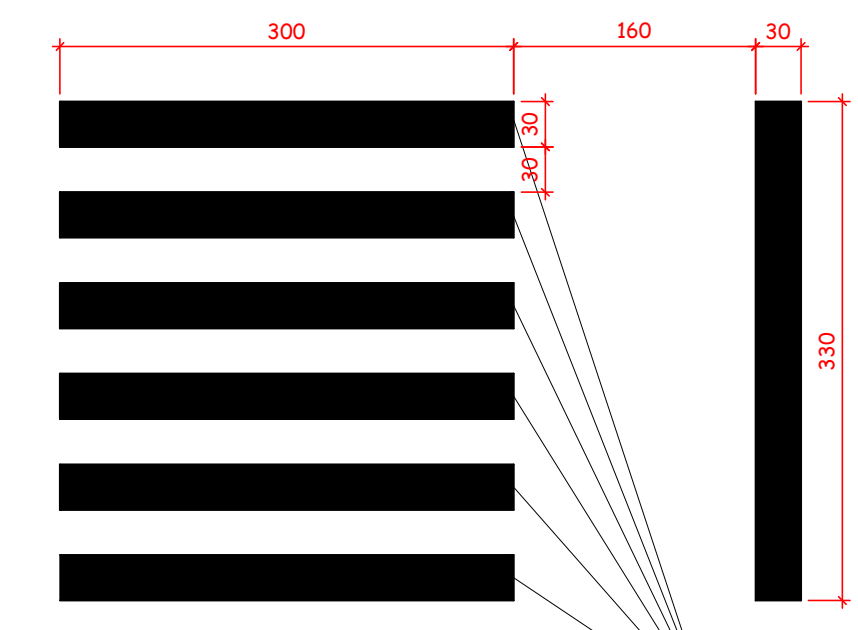


DETALHE 03 - FAIXA ELEVADA VISTA SUPERIOR  
ESCALA 1:50

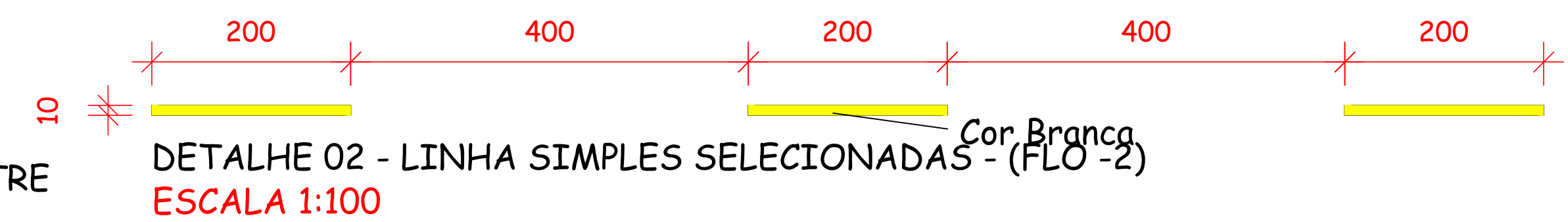
PERSPECTIVA  
SEM ESCALA

CORTE AA  
ESCALA 1:50

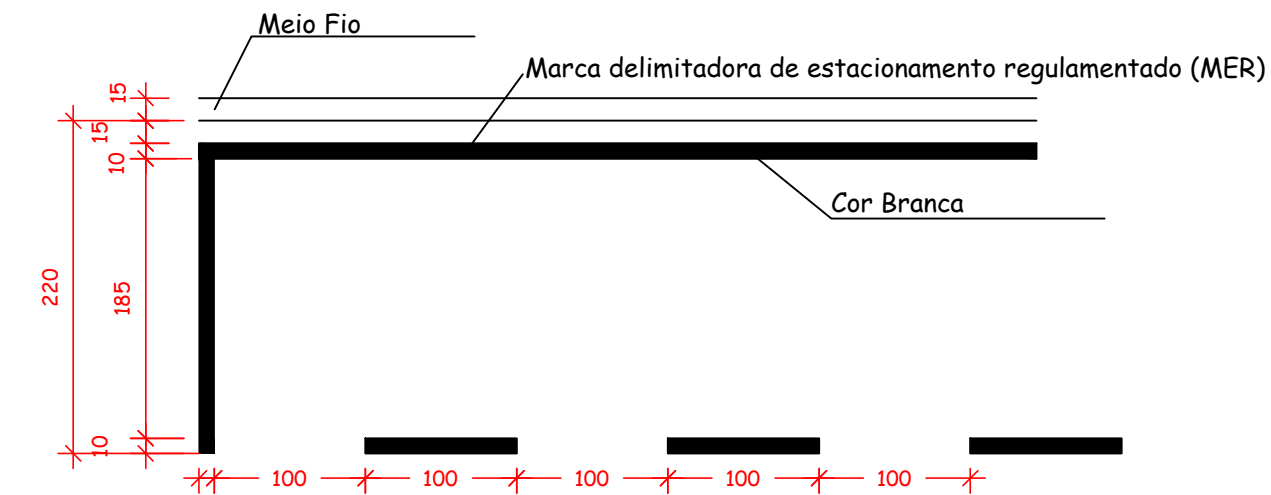
CORTE BB  
ESCALA 1:50



DETALHE 04 - FAIXA DE SEGURANÇA PARA PEDESTRE  
ESCALA 1:100



DETALHE 02 - LINHA SIMPLES SELECIONADAS - (FLO-2)  
ESCALA 1:100



DETALHE 01 - PINTURA ACOSTAMENTO E ESTACIONAMENTO  
ESCALA 1:50

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR -IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

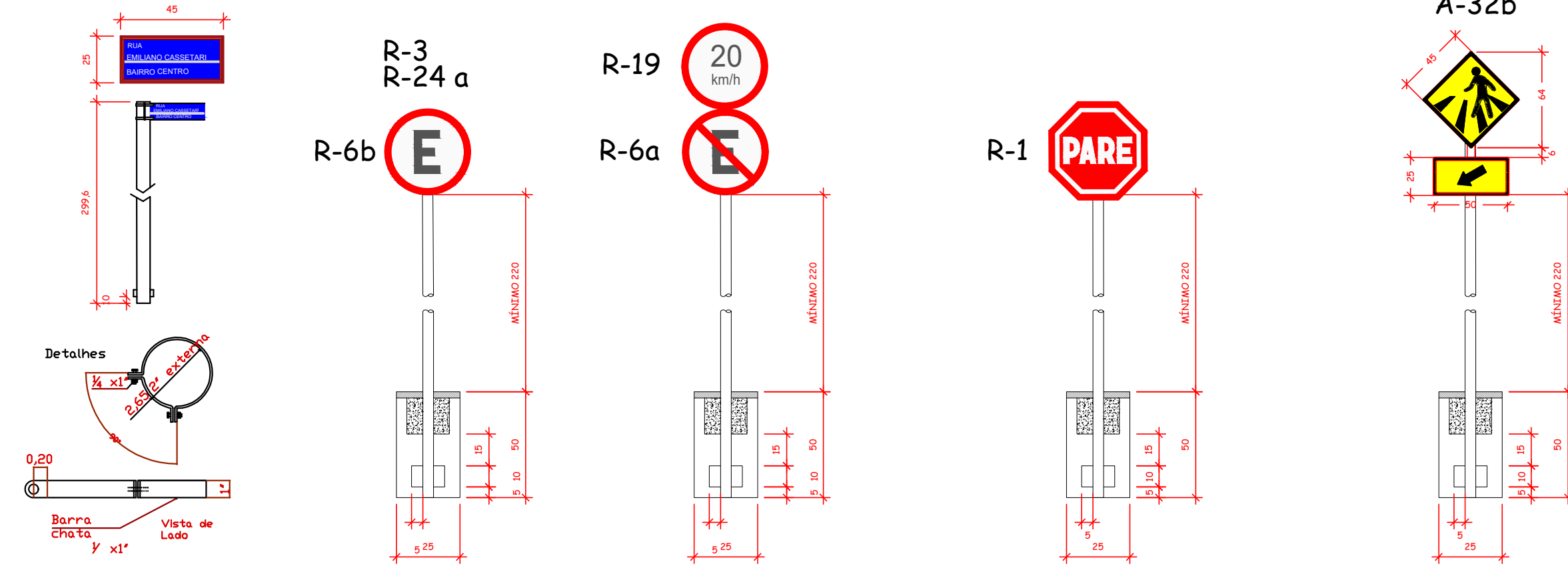
Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-25B; R-25C; R-25D; R-28; R-19

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

d) SINAL DE FORMA OCTAGONAL -R-1

Via	Lado (m)	Orla Interna (Branca)	Orla Externa (Vermelha)
URBANA	0,31	0,028	0,014



ESQUEMA DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SEM ESCALA

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

**AMURES** ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

---

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA - SC**

5

---

**ASSESSORIA TÉCNICA**      **OBRA:**

**PROJETO:** Indiamara de Oliveira Ribeiro  
Eng. Civil - CREA 13.464-3

**PREFEITO:** Serginho Rodrigues de Oliveira

**DESENHO:** Indiamara de Oliveira Ribeiro

**TOPOGRAFIA:** Venício

**Projeto de Pavimentação Rua Emiliano Cassetari Pav. em Lajota Sextavada**

Sinalização

Extensão: 174,00m

**Escala:** Indicada      **DATA:** 10/2020