



QUANTITATIVOS

INSERIR	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	9,00	unid.
Placa vertical de advertência de Pedestres (A-32b)	9,00	unid.
Placa vertical de advertência de Trânsito de Ciclistas (A-30a)	17,00	unid.
Placa vertical de advertência Faixa Elevada	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Passagem Sinalizada de Ciclistas (A-30b)	4,00	unid.
Placa vertical de advertência Salinidade ou Lombedia (A-38)	1,00	unid.
Suposto vertical de esp para as placas verticais	41,00	unid.
Linha de bordo (LBO) na cor branca	4.121,40	m
Linha simples contínua (LFO-1)	7,32	m
Linha dupla contínua (LFO-3)	3.615,81	m
Linha de continuidade (LCO) na cor branca	376,36	m
Linha de retenção (LRE)	83,38	m
Linha simples seccionada (LFO-2)	120,57	m
Faixa de travessia de pedestres (FTP-1)	154,62	m²
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MC) na cor vermelha	1.940,04	m
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MC) na cor branca	970,17	m
Faixa elevada para travessia de pedestres	40,08	m²
Simbolo Legenda Pare	17,43	m²
Simbolo indicativo de uso de ciclistas (UC)	19,40	m²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCC) na cor vermelha	67,39	m²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCC) na cor branca	16,00	m²
Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)	73,72	m²
Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)	7,10	m²

RELOCAR	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	1,00	unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-19)	2,00	unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 60km/h (R-19)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00	unid.

REMOVER	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-19)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00	unid.

Legenda

Via existente pavimentada	Esgoto existente	Placa vertical de sinalização existente (manter)
Via pavimentada projetada do trevo	Boca de lobo existente	Placa vertical de sinalização existente (remover)
Via existente pavimento de paralelepípedo	Caixa elétrica existente	Placa vertical de sinalização existente (relocar)
Via existente não pavimentada	Galvânia de drenagem existente	Placa vertical de sinalização projetada (manter)
Canal existente	Ponto rastreado com GPS	Placa vertical de sinalização projetada (relocar)
Canal em construção	Tubulação existente	Ciclovia projetada
Linha de bordo (LBO)	Caixa de drenagem existente	Passagem projetada
Linha simples seccionada (LFO-2)	Elva da via existente	Drenagem existente
Linha dupla contínua (LFO-3)	Faixa de domínio existente	Seção de projeto de pavimentação
Linha de retenção (LRE)	Faixa não asfáltica existente	Muro de contenção projetada
Muro existente	Faixa elevada de travessia de pedestres	
Curvas de nível do terreno existente	Roteiro de alta tensão existente	
Roteiro de alta tensão existente	Cerca existente	
Cerca existente	Placa de indicação existente	
Placa de indicação existente		

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

CONTABILIDADE:

PROJETO: **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

LOCAL DA OBRA: SC-390, Bom Jardim da Serra, SC.

CONTEÚDO: Planta Geral, Quantitativos.

ENGENHARIA: **GRUPO BASTONGA ENGENHARIA**

INSCRIÇÃO MOBILIAR: -

ESCALA: Indicada

DATA: 01/10/2021

MATRICULA: -

SISTEMA COORDENADAS: Sirgas 2000

FOLHA: 01

DESENHISTA: Alexandra

DESENHISTA: 03

PLANTA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Eixo 1.140m até 1.700m
Escala 1:500



PLANTA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Eixo 1.700m até 2.100m
Escala 1:500



QUANTITATIVOS	
NOVIOS	
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	9,00 unid.
Placa vertical de advertência de Passagem Sinalizada de Pedestres (A-32b)	9,00 unid.
Placa vertical de advertência de Trânsito de Cigotas (A-30a)	17,00 unid.
Placa vertical de advertência Faixa Elevada	1,00 unid.
Placa vertical de advertência Passagem Sinalizada de Ciclistas (A-30b)	4,00 unid.
Placa vertical de advertência Salobrada ou Lombada (A-18)	1,00 unid.
Suporte vertical de aço para as placas verticais	41,00 unid.
Linha de bordo (LBO) na cor branca	4.121,40 m
Linha simples contínua (LFCO-1)	7,32 m
Linha dupla contínua (LFCO-3)	3.615,81 m
Linha de continuidade (LCO) na cor branca	276,56 m
Linha de retenção (LRE)	83,38 m
Linha simples seccionada (LFCO-2)	140,57 m
Faixa de travessia de pedestres (FTP-1)	154,60 m ²
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI) na cor vermelha	1.548,94 m
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI) na cor branca	970,17 m
Faixa elevada para travessia de pedestres	40,08 m ²
Símbolo legenda flare	17,43 m ²
Símbolo indicativo de uso de ciclistas (SIC)	19,40 m ²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCCI) na cor vermelha	67,19 m ²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCCI) na cor branca	16,00 m ²
Zelador de prevenção da área de pavimento não utilitário (ZPA)	73,72 m ²
Setas indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)	7,18 m ²
REALIZAR	
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	1,00 unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-10)	2,00 unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 80km/h (R-15)	1,00 unid.
Placa vertical de advertência curva à esquerda	8,00 unid.
REMOVER	
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-10)	1,00 unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00 unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00 unid.

Legenda		
Via existente pavimentada	Esgoto existente	Placa vertical de sinalização existente (manter)
Via pavimentada projetada do trevo	Edificação existente	Placa vertical de sinalização existente (remover)
Via existente pavimento de paralelepípedos	Boca de lobo existente	Placa vertical de sinalização existente (relocar)
Via existente não pavimentada	Caixa elétrica existente	Placa vertical de sinalização projetada (manter)
Lombada existente	Caixa de drenagem existente	Placa vertical de sinalização projetada (relocar)
Canteiro	Ponto rastreado com GPS	Pista existente
Linha de bordo (LBO)	Tubulação existente	Ciclovia projetada
Linha simples seccionada (LFCO-2)	Caixa de drenagem existente	Passagem projetada
Linha dupla contínua (LFCO-3)	Eixo de via existente	Drenagem existente
Linha de retenção (LRE)	Faixa de domínio existente	Seção de projeto de pavimentação
Muro existente	Faixa não asfáltica existente	Muro de contenção projetada
Curvas de nível do terreno existente	Faixa elevada de travessia de pedestres	
Rote de alta tensão existente	Faixa de travessia de pedestres (FTP)	
Cerca existente	Faixa zebrada (ZPA)	
Placa de indicação existente	Setas indicativa de movimento (PEM)	

RESPONSÁVEL TÉCNICO:  **ROBERTO DE ODEJO**
ENGR. CIVIL
CREA: 101.015/0-0

CONTRATANTE: **MEMÓRIA DE BOM JARDIM DA SERRA**
CNPJ: 01.844.566/01-02

PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA

LOCAL DA OBRA: **SC-390, Bom Jardim da Serra, SC.**

CONTEÚDO: **Planta Geral, Quantitativos.**

INSCRIÇÃO MOBILIÁRIA	ESCALA
MATRÍCULA	Indicada
SISTEMA COORDENADAS	DATA
Sirgas 2000	01/10/2021
DESENHISTA	FOLHA
Alexandra	03

www.grupobabingtona.com

