



QUANTITATIVOS

INSERIR	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	9,00	unid.
Placa vertical de advertência de Passagem Sinalizada de Pedestres (A-32b)	9,00	unid.
Placa vertical de advertência de Trânsito de Ciclistas (A-30a)	17,00	unid.
Placa vertical de advertência Faixa Elevada	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Passagem Sinalizada de Ciclistas (A-30b)	4,00	unid.
Placa vertical de advertência Salinidade ou Lomada (A-38)	1,00	unid.
Suporte vertical de aço para as placas verticais	41,00	unid.
Linha de bordo (LBO) na cor branca	4.121,40	m
Linha simples contínua (LFO-1)	7,32	m
Linha dupla contínua (LFO-3)	3.615,81	m
Linha de continuidade (LCO) na cor branca	276,56	m
Linha de retenção (LRE)	83,38	m
Linha simples seccionada (LFO-2)	120,57	m
Faixa de travessia de pedestres (FTP-1)	154,62	m²
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCL) na cor vermelha	1.940,04	m
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCL) na cor branca	970,17	m
Faixa elevada para travessia de pedestres	40,08	m²
Simbolo Legenda Pare	17,43	m²
Simbolo indicativo de uso de ciclistas (UC)	19,40	m²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCC) na cor vermelha	67,39	m²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCC) na cor branca	16,00	m²
Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)	73,72	m²
Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)	7,10	m²

REALOCAR	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	1,00	unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-19)	2,00	unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 60km/h (R-19)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00	unid.

REMOVER	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-19)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00	unid.

Legenda

<ul style="list-style-type: none"> Via existente pavimentada Via pavimentada projetada do trevo Via existente pavimento de paralelepípedo Via existente não pavimentada Lomada existente Canteiro Linha de bordo (LBO) Linha simples seccionada (LFO-2) Linha dupla contínua (LFO-3) Linha de retenção (LRE) Muro existente Curvas de nível do terreno existente Roteiro de alta tensão existente Cerca existente Placa de indicação existente 	<ul style="list-style-type: none"> Esgoto existente Boca de lixo existente Caixa elétrica existente Galvânia de drenagem existente Ponto rastreado com GPS Tubulação existente Caixa de drenagem existente Eixo da via existente Faixa de domínio existente Faixa não asfáltica existente Faixa elevada de travessia de pedestres Roteiro de alta tensão existente (FTP) Faixa zebrada (ZPA) Setas indicativas de movimento (PEM) 	<ul style="list-style-type: none"> Placa vertical de sinalização existente (manter) Placa vertical de sinalização existente (remover) Placa vertical de sinalização existente (relocar) Placa vertical de sinalização projetada (manter) Placa vertical de sinalização projetada (relocar) Placa vertical de sinalização projetada (remover) Passagem projetada Drenagem existente Setas de projeto de pavimentação Muro de contenção projetada
---	---	---

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

CONTABILIDADE:

PROJETO: **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

LOCAL DA OBRA: SC-390, Bom Jardim da Serra, SC.

CONTEÚDO: Planta Geral, Quantitativos.

ENGENHARIA AMBIENTAL, CONSTRUÇÃO CIVIL, SEGURANÇA DO TRABALHO E TOPOGRAFIA
Fone: (47) 3027-4908
Rua Santa Cecília, 205, Sala 02
Imbi, Jarvis, SC
www.grupobatstonga.com

INSCRIÇÃO MOBILIAR: -

ESCALA: Indicada

DATA: 01/10/2021

SISTEMA COORDENADAS: Sirgas 2000

FOLHA: 01

DESENHISTA: Alexandra

MEMBRADO: ROSE JARDIM DA SERRA
CNPJ: 04.844.566/01-02

PLANTA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Eixo 1.140m até 1.700m
Escala 1:500



PLANTA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Eixo 1.700m até 2.100m
Escala 1:500



QUANTITATIVOS	
NOVIOS	
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	9,00 unid.
Placa vertical de advertência de Passagem Sinalizada de Pedestres (A-32b)	9,00 unid.
Placa vertical de advertência de Trânsito de Ciclistas (A-30a)	17,00 unid.
Placa vertical de advertência Faixa Elevada	1,00 unid.
Placa vertical de advertência Passagem Sinalizada de Ciclistas (A-30b)	4,00 unid.
Placa vertical de advertência Salobrada ou Lombada (A-18)	1,00 unid.
Suporte vertical de aço para as placas verticais	41,00 unid.
Linha de bordo (LBO) na cor branca	4.121,40 m
Linha simples contínua (LFO-1)	7,32 m
Linha dupla contínua (LFO-3)	3.615,81 m
Linha de continuidade (LCO) na cor branca	276,56 m
Linha de retenção (LRE)	83,38 m
Linha simples seccionada (LFO-2)	140,57 m
Faixa de travessia de pedestres (FTP-1)	154,60 m ²
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI) na cor vermelha	1.548,94 m
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI) na cor branca	970,17 m
Faixa elevada para travessia de pedestres	40,08 m ²
Símbolo legenda flare	17,43 m ²
Símbolo indicativo de uso de ciclistas (SIC)	19,40 m ²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCCI) na cor vermelha	67,19 m ²
Marcação de cruzamento cicloviário (MCCI) na cor branca	16,00 m ²
Zelador de prevenção da área de pavimento não utilitário (ZPA)	73,72 m ²
Setas indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)	7,10 m ²
REALIZAR	
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	1,00 unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-10)	2,00 unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 80km/h (R-15)	1,00 unid.
Placa vertical de advertência curva à esquerda	8,00 unid.
REMOVER	
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-10)	1,00 unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00 unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00 unid.

Legenda	
<ul style="list-style-type: none"> Via existente pavimentada Via pavimentada projetada do trevo Via existente pavimento de paralelepípedos Via existente não pavimentada Lombada existente Canteiro Linha de bordo (LBO) Linha simples seccionada (LFO-2) Linha dupla contínua (LFO-3) Linha de retenção (LRE) Muro existente Curvas de nível do terreno existente Roteiro de alta tensão existente Cerca existente Placa de indicação existente 	<ul style="list-style-type: none"> Esgoto existente Edificação existente Boca de lixo existente Caixa elétrica existente Cabeleira de drenagem existente Ponto rastreado com GPS Tubulação existente Caixa de drenagem existente Eixo de via existente Faixa de domínio existente Faixa não asfáltica existente Faixa elevada de travessia de pedestres Faixa de travessia de pedestres (FTP) Faixa zebrada (ZPA) Setas indicativa de movimento (PEM)

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

CONTRATANTE:

PROJETO: **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

LOCAL DA OBRA: SC-390, Bom Jardim da Serra, SC.

CONTÉUDO: Planta Geral, Quantitativos.

INSCRIÇÃO MOBILIÁRIA: -

ESCALA: Indicada

DATA: 01/10/2021

SISTEMA COORDENADAS: Sirgas 2000

FOLHA: 03

DESENHISTA: Alexandra



Linha simples contínua (LFO-1)

- Largura da linha de 0,10m.
- Cor Amarela.

Linha dupla contínua (LFO-3)

- Largura da linha de 0,10m.
- Distância "f" entre elas é de no mínimo 0,10m e no máximo de 0,15m.
- Cor Amarela.

Linha simples seccionada (LFO-2)

- Largura da linha de 0,10m.
- Largura do traço "t" de 2,00m.
- Largura do espaçamento "e" de 6,00m.
- Cor Amarela.

Linha de bordo (LBO)

- Largura da linha de 0,10m.
- Cor Branca.

Linha de retenção (LRE)

- Largura da linha de 0,30m.
- Cor Branca.
- Afastada mínimo 1,60m da faixa de travessia de pedestres.

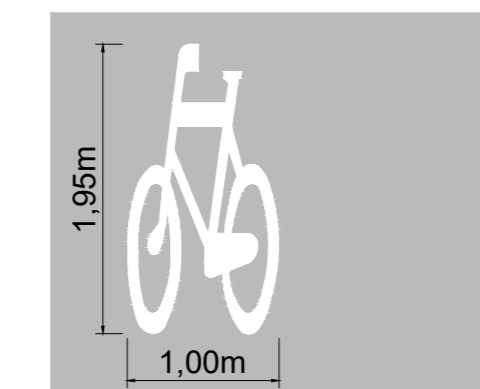
Linha de continuidade (LCO)

- Largura da linha de 0,10m.
- Largura do traço "t" de 1,00m.
- Largura do espaçamento "e" de 1,00m.
- Cor Branca ou Amarela.

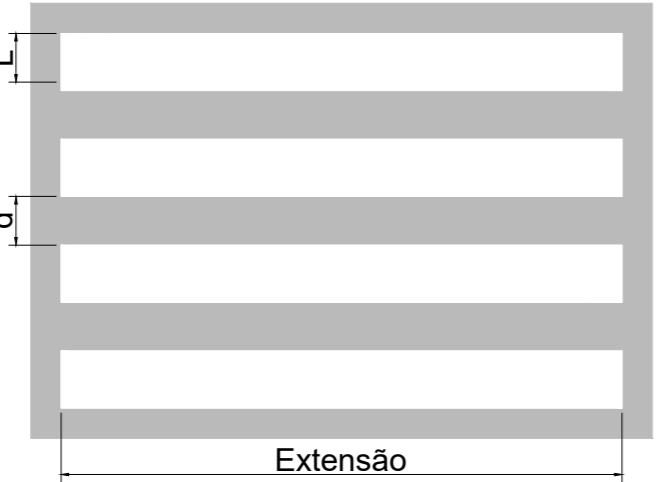
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI)

- Largura da linha contínua branca "L1" de no mínimo 0,20m e no máximo 0,30m.
- Largura da linha contínua vermelha "L2" de 0,10m.

Símbolo indicativo de uso de ciclistas (SIC)

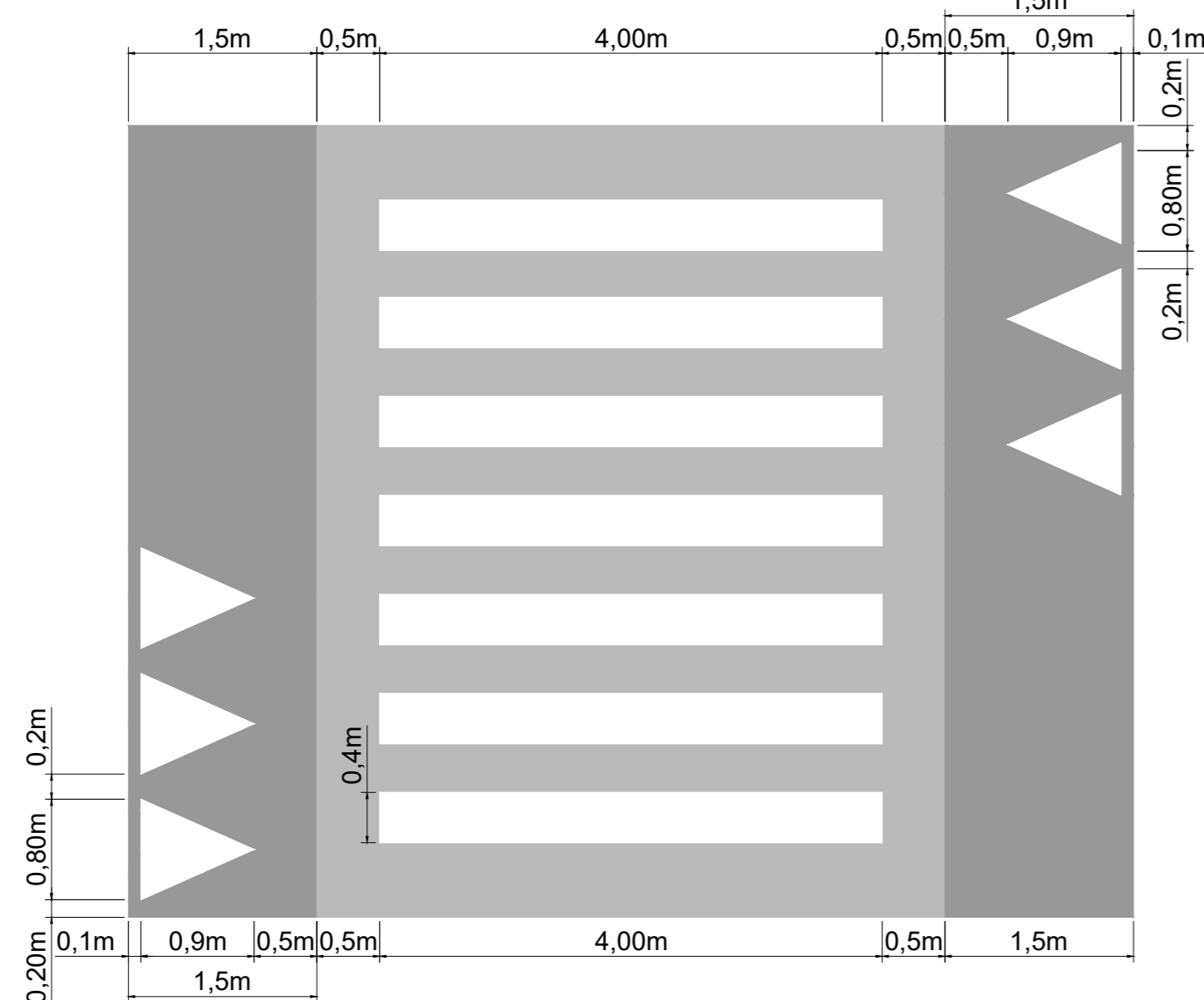


Faixa de travessia de pedestres (FTP)
FTP-1: "Tipo Zebra"

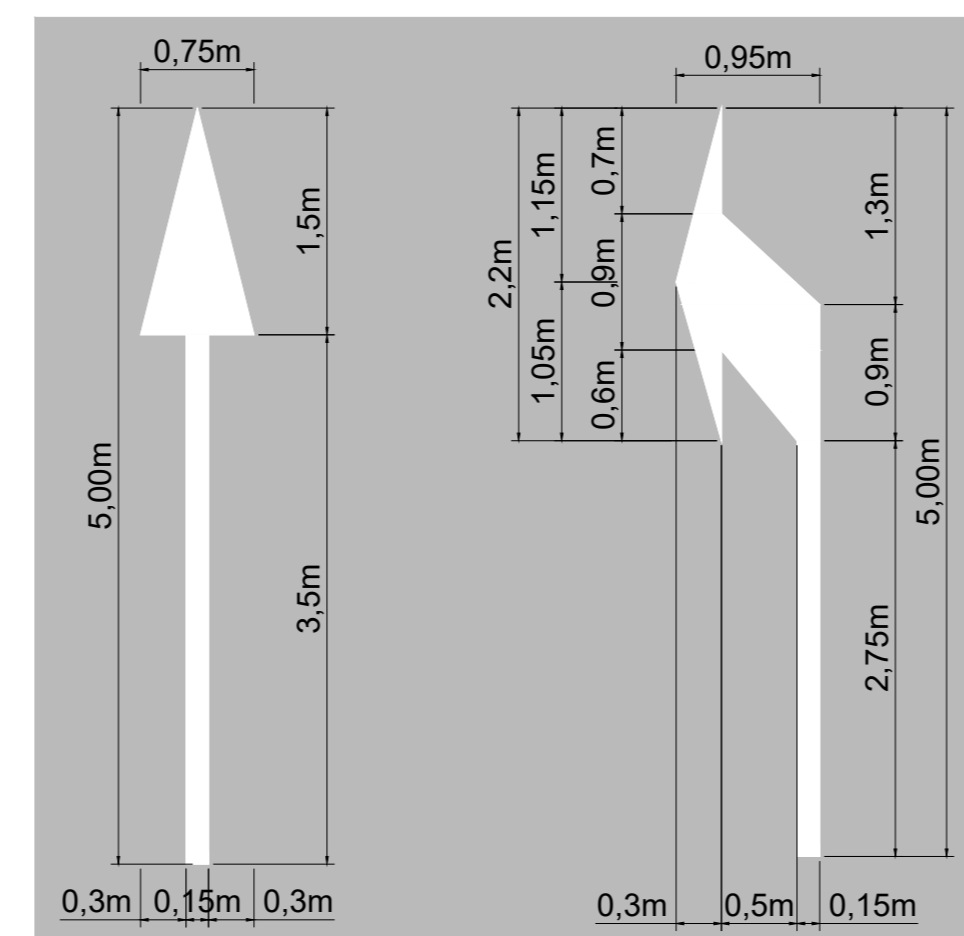


- Largura das linhas "L" variam de 0,30m a 0,40m.
- Distância "d" entre elas de 0,30m a 0,80m.
- Extensão das linhas é de 4,00m.
- Cor Branca.

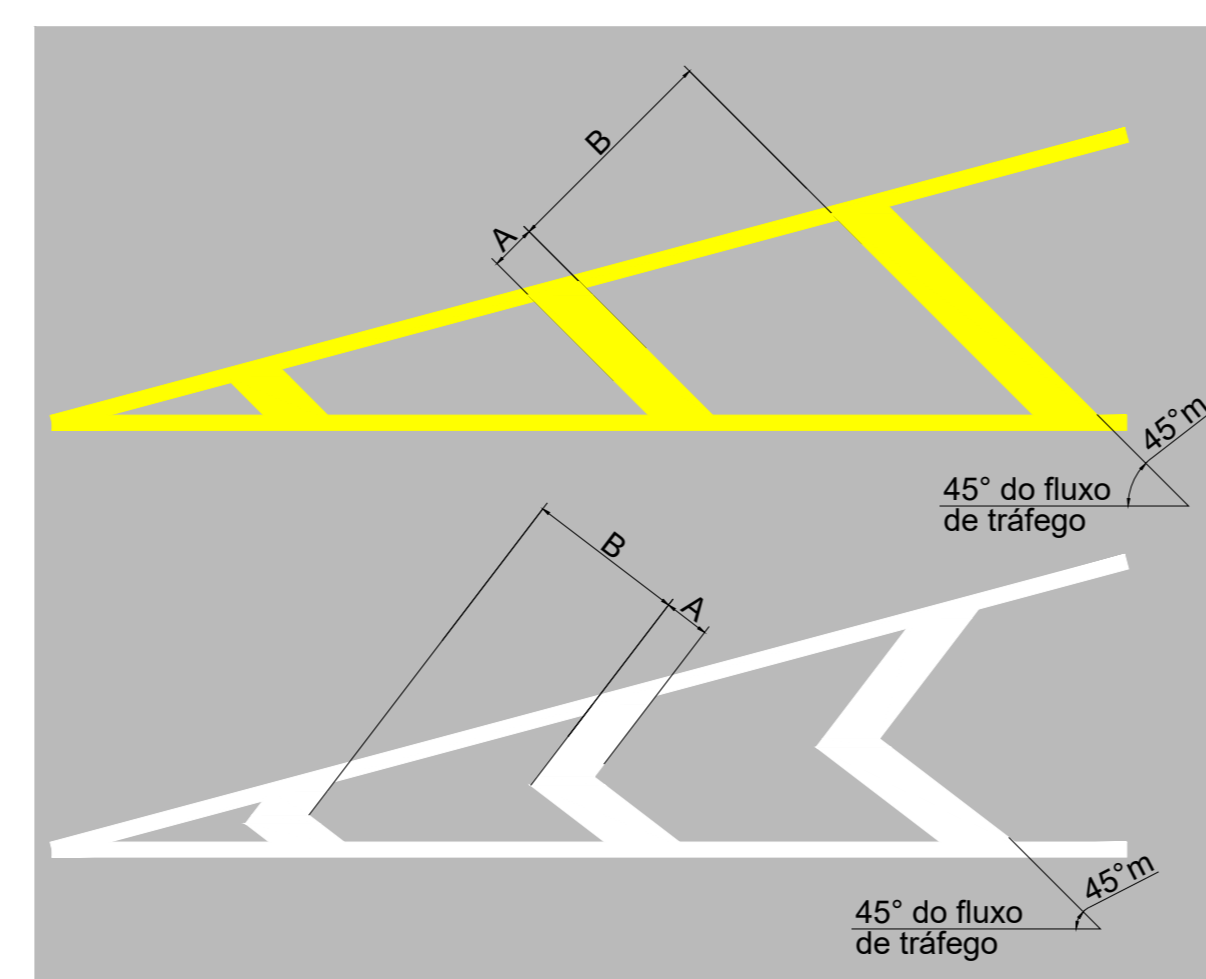
Faixa de elevada para travessia de pedestres



Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)

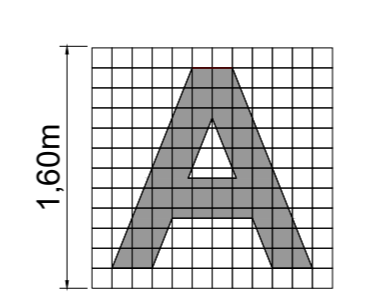


Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)



- Largura da linha interna A, mínima 0,30m e máxima 0,50m.
- Distância entre linhas B, mínima 1,10m e máxima 3,50m.
- Cor branca, quando direciona fluxos de mesmo sentido.
- Cor amarela, quando direciona fluxos de sentidos opostos.

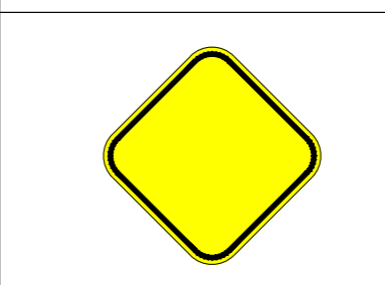
Legenda de Solo:



Exemplo:



Forma

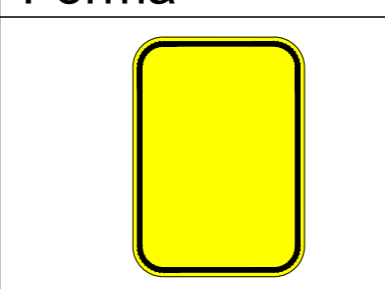


Via	Lado mínimo (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Rural (Rodovia)	0,60	0,012	0,024

Cor

Fundo	Amarelo
Símbolo	Preta
Orla interna	Preta
Orla externa	Amarela
Legenda	Preta

Forma

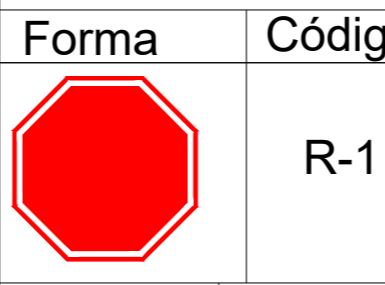


Via	Lado maior (m)	Lado menor (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Rural (Rodovia)	1,00	0,50	0,010	0,020

Cor

Fundo	Amarelo
Símbolo	Preta
Orla interna	Preta
Orla externa	Amarela
Legenda	Preta

Sinal

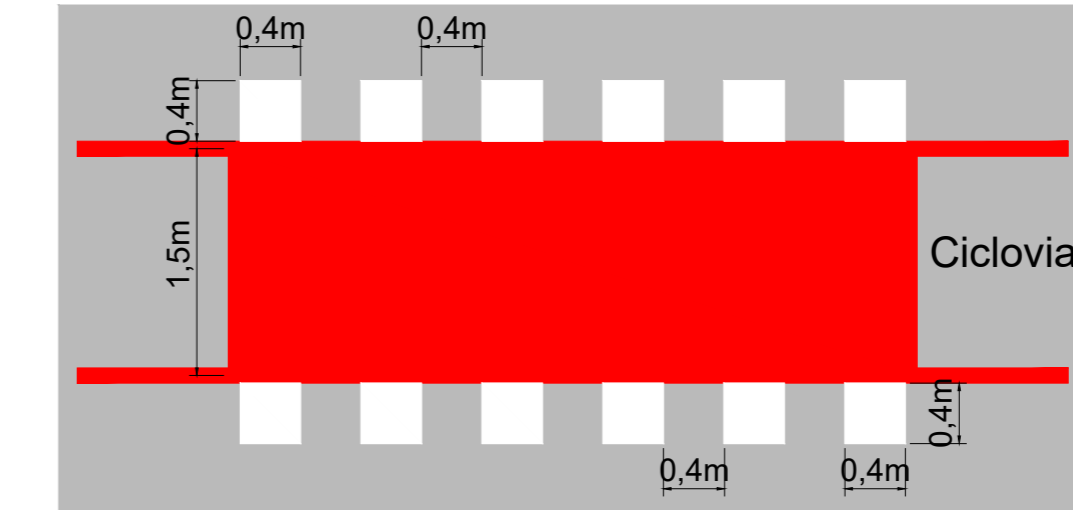


Via	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínima (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Rural (Rodovia)	0,40	0,032	0,016

Código

Fundo	Vermelha
Orla interna	Branca
Orla externa	Vermelha
Letras	Branca
Orla interna vermelha mínima (m)	
Orla externa vermelha mínima (m)	

Marcação de cruzamento rodocicloviário (MCC)



QUANTITATIVOS

INDICAR	Quantidade	Unidade
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	9,00	unid.
Placa vertical de advertência de Passagem Sinalizada de Pedestres (A-32a)	9,00	unid.
Placa vertical de advertência de Trânsito de Ciclistas (A-30a)	17,00	unid.
Placa vertical de advertência Faixa Elevada	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Passagem Sinalizada de Ciclistas (A-30b)	4,00	unid.
Placa vertical de advertência Sinalizada ou Lombada (A-18)	1,00	unid.
Suporte vertical de aço para as placas verticais	41,00	unid.
Linha de bordo (LBO) na cor branca	4.121,40	m
Linha simples contínua (LFO-1)	7,32	m
Linha dupla contínua (LFO-3)	3.615,81	m
Linha de continuidade (LCO) na cor branca	276,56	m
Linha de retenção (LRE)	83,38	m
Linha simples seccionada (LFO-2)	120,57	m
Faixa de travessia de pedestres (FTP-1)	154,62	m²
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI) na cor vermelha	1.948,94	m
Marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI) na cor branca	970,17	m
Faixa elevada para travessia de pedestres	40,28	m²
Símbolo indicativo de uso de ciclistas (SIC)	17,43	m²
Símbolo indicativo de uso de ciclistas (SIC)	19,40	m²
Marcação de cruzamento rodocicloviário (MCC) na cor vermelha	67,19	m²
Marcação de cruzamento rodocicloviário (MCC) na cor branca	16,00	m²
Zebado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)	73,72	m²
Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM)	7,10	m²
REALÇAR		
Placa vertical de regulamentação Pare (R-1)	1,00	unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-19)	2,00	unid.
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 80km/h (R-19)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência curva à esquerda	8,00	unid.
REMOVER		
Placa vertical de regulamentação de velocidade máxima permitida de 40km/h (R-19)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência Curva à esquerda (A-2a)	1,00	unid.
Placa vertical de advertência de Faixa Elevada	1,00	unid.

Legenda	Legenda	Legenda
Via existente pavimentada	Esgoto existente	Placa vertical de sinalização existente (manter)
Via pavimentada projetada do traço	Edificação existente	Placa vertical de sinalização existente (remover)
Via existente pavimento de paralelepípedos	Boca de lobo existente	Placa vertical de sinalização existente (realçar)
Via existente não pavimentada	Caixa elétrica existente	Placa vertical de sinalização projetada (manter)
Lombada existente	Caixa de drenagem existente	Placa vertical de sinalização projetada (remover)
Canteiro	Ponto rastreado com GPS	Ciclovia projetada
Tubulação existente	Faixa de domínio existente	Passagem projetada
Linha de bordo (LBO)	Faixa de domínio existente	Ornamentação existente
Linha simples seccionada (LFO-2)	Faixa não asfáltica existente	Seção de projeto de pavimentação
Linha dupla contínua (LFO-3)	Faixa elevada de travessia de pedestres	Muro de contenção projetada
Linha de retenção (LRE)	Faixa de travessia de pedestres (FTP)	
Muro existente	Faixa zebra (ZPA)	
Curvas de nível do terreno existente	Setas indicativas de movimento (PEM)	
Rote de alta tensão existente		
Cerca existente		
Placa de indicação existente		

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

CONTRATANTE:

PROJETO: **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

LOCAL DA OBRA: SC-390, Bom Jardim da Serra, SC.

CONTÉUDO: Planta Geral, Quantitativos, Detalhes.

INSCRIÇÃO MOBILIÁRIA: -

MATRÍCULA: -

SISTEMA COORDENADAS: Sirgas 2000

DESENHISTA: Alexandra

ESCALA: Indicada

DATA: 01/10/2021

FOLHA: 03