



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES  
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA CICLOFAIXA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA	Nº OPERAÇÃO 0
---	----------------	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:			
							PAVIMENT. DO TRECHO 01	PAVIMENT. DO TRECHO 02	PAVIMENT. DO TRECHO 03	4
<b>PAVIMENTAÇÃO DA CICLOFAIXA</b>							<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>1. PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA CICLOFAIXA</b>							<b>1.490.555,83</b>	<b>1.699.838,18</b>	<b>1.481.053,04</b>	
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-							
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNID.	1,00	1	1.Adr	Administração Local	1,00			
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-							
1.2.1.	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	4,50	3,00m x 1,50m = 4,5m²	2.Ser	Serviços Preliminares	4,50			
1.2.2.	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M2	16.095,17	5491,79m² + 5.539,44m² + 5.063,95m² = 16.095,17m²	2.Ser	Serviços Preliminares	5.491,78	5.539,44	5.063,95	
1.3.	MOBILIZAÇÃO		-							
1.3.1.	Mobilização de equipamentos	un.	1,00	1 unidade	3.Mo	Mobilização	1,00			
1.4.	DESMOBILIZAÇÃO		-							
1.4.1.	Desmobilização de equipamentos	un.	1,00	1 unidade	4.Des	Desmobilização			1,00	
1.5.	CANTEIRO DE OBRA		-							
1.5.1.	LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITÁRIO, PARA ESCRITÓRIO, COMPLETO, SEM DIVISÓRIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO)	MES	4,00	04 meses	5.Car	Canteiro de Obra	4,00			
1.5.2.	Transporte com caminhão carrocera com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada	tkm	615,00	2,5T x 123,00km (dist. até Lages) = 307,50 x 2 (ida e volta) = 615,00 TxKm	5.Car	Canteiro de Obra	615,00			
1.6.	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA		-							
1.6.1.	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	M2	16.095,17	5491,79m² + 5.539,44m² + 5.063,95m² = 16.095,17m²	6.Mo	Movimentação de Terra	5.491,78	5.539,44	5.063,95	
1.7.	DEMOIÇÃO DE SARJETA		-							
1.7.1.	Demolição de concreto simples com marteleto	m³	187,52	- 300,26m² x 0,10m = 30,02m³ + - 971,82m² x 0,10m = 97,18m³ + - 603,23m² x 0,10m = 60,32m³	7.Des	Demolição de Sarjeta	30,02	97,18	60,32	
1.7.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	375,04	- 30,02m³ x 2km = 60,04m3xkm - 97,18m³ x 2km = 194,36m3xkm - 60,32m³ x 2km = 120,64m3xkm	7.Des	Demolição de Sarjeta	60,04	194,36	120,64	
1.8.	REMOÇÃO DE MEIO-FIO		-							
1.8.1.	REMOÇÃO DE ARTEFATOS DE CONCRETO SEM APROVEITAMENTO	M2	371,83	371,83m² +	8.Re	Remoção de Meio-Fio	371,83			
1.9.	SARJETA		-							
1.9.1.	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_02/2021	M3	265,92	- (0,44m x 0,65m / 2) = 0,143m² x 236,96m = 33,89m³ + - (0,44m x 0,65m / 2) = 0,143m² x 971,82m = 138,97m³ + - (0,44m x 0,65m / 2) = 0,143m² x 650,83m = 93,06m³	9.Dre	Sarjetas	33,89	138,97	93,06	
1.9.2.	Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita produzida	m³	94,04	- (0,44m + 0,65m x 0,05m) = 0,05m² x 236,96m = 12,91m³ + - (0,44m + 0,65m x 0,05m) = 0,05m² x 971,82m = 48,59m³ + - (0,44m + 0,65m x 0,05m) = 0,05m² x 650,83m = 32,54m³	9.Dre	Sarjetas	12,91	48,59	32,54	
1.9.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	5.624,00	- 12,91m³ x 59,80km = 772,28m3xkm + - 48,59m³ x 59,80km = 2.905,74m3xkm + - 32,54m³ x 59,80km = 1.945,98m3xkm	9.Dre	Sarjetas	772,28	2.905,74	1.945,98	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES  
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA CICLOFAIXA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA	Nº OPERAÇÃO 0
---	----------------	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:			
							PAVIMENT. DO TRECHO 01	PAVIMENT. DO TRECHO 02	PAVIMENT. DO TRECHO 03	4
<b>PAVIMENTAÇÃO DA CICLOFAIXA</b>							<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):</b>							<b>1.490.555,83</b>	<b>1.699.838,18</b>	<b>1.481.053,04</b>	
1.9.4.	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 100 CM BASE X 20 CM ALTURA. AF_06/2016	M	1.859,61	- 236,96m + - 971,82m + - 650,83m	9.Dre	Sarjetas	236,96	971,82	650,83	
<b>1.10. PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ</b>										
1.10.1.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2	16.095,17	5491,79m² + 5.539,44m² + 5.063,95m² = 16.095,17m²	10.Pa	Pavimentação I	5.491,78	5.539,44	5.063,95	
1.10.2.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	2.414,27	- 5.491,79m² x 0,15m = 823,76m³ + - 5.539,44m² x 0,15m = 830,92m³ + - 5.063,95m² x 0,15m = 759,59m³	10.Pa	Pavimentação I	823,76	830,92	759,59	
1.10.3.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	2.414,27	- 5.491,79m² x 0,15m = 823,76m³ + - 5.539,44m² x 0,15m = 830,92m³ + - 5.063,95m² x 0,15m = 759,59m³	10.Pa	Pavimentação I	823,76	830,92	759,59	
1.10.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	288.746,69	- (823,76m³ + 823,76m³) = 1.647,52m³ x 59,80km = 98.521,70m³Xkm + - (830,92m³ + 830,92m³) = 1.661,84m³ x 59,80km = 99.378,03m³xkm + - (759,59m³ + 759,59m³) = 1.5019,18m³ x 59,80km = 90.846,96	10.Pa	Pavimentação I	98.521,70	99.378,03	90.846,96	
1.10.5.	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - FORNECIMENTO E APLICAÇÃO	M2	16.095,17	5491,79m² + 5.539,44m² + 5.063,95m² = 16.095,17m²	10.Pa	Pavimentação I	5.491,78	5.539,44	5.063,95	
1.10.6.	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - FORNECIMENTO E APLICAÇÃO	M2	16.095,17	5491,79m² + 5.539,44m² + 5.063,95m² = 16.095,17m²	11.Pa	Pavimentação II	5.491,78	5.539,44	5.063,95	
1.10.7.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	804,75	- 5.491,79m² x 0,05m = 274,58m³ + - 5.539,44m² x 0,05m = 276,97m³ + - 5.063,95m² x 0,05m = 253,20m³	11.Pa	Pavimentação II	274,58	276,97	253,20	
1.10.8.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	115.497,71	- 274,58m³ x 2,4(p.e) = 658,99T x 59,80km = 39.407,72Txkm + - 276,97m³ x 2,4(p.e) = 664,72T x 59,80km = 39.750,73Txkm + - 253,20m³ x 2,4(p.e) = 607,68T x 59,80km = 36.339,26Txkm	11.Pa	Pavimentação II	39.407,72	39.750,73	36.339,26	
<b>1.11. MEIO-FIO (TRAVAMENTO)</b>										
1.11.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	9.081,78	- 2.964,00m + - 3.189,32m + - 2.968,46m	12.M	Meio-fio (Travamento da Pista)	2.924,00	3.189,32	2.968,46	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES  
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA CICLOFAIXA	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA	Nº OPERAÇÃO 0
---	----------------	------------------	---	------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:			
							PAVIMENT. DO TRECHO 01	PAVIMENT. DO TRECHO 02	PAVIMENT. DO TRECHO 03	4
<b>PAVIMENTAÇÃO DA CICLOFAIXA</b>							<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):</b>							<b>1.490.555,83</b>	<b>1.699.838,18</b>	<b>1.481.053,04</b>	
1.11.2.	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada	tkm	54.547,76	- 296,40T x 59,80km = 17.724,72 Txkm + - 318,93T x 59,90km = 19.072,01 Txkm - 296,84T x 59,80km = 17.751,03Txkm	12.M	Meio-fio (Travamento da Pista)	17.724,72	19.072,01	17.751,03	
<b>1.12. SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL</b>										
1.12.1.	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	45,00	- 09 unidades + - 07 unidades + - 06 unidades	13.Si	Sinalização Vertical	15,00	15,00	15,00	
1.12.2.	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	45,00	- 09 unidades + - 07 unidades + - 06 unidades	13.Si	Sinalização Vertical	15,00	15,00	15,00	
<b>1.13. SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL</b>										
1.13.1.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA COM TINTA ACRÍLICA, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	552,59	- 242,95m² (retângulo - vermelho) + 77,35m² (retenção de travessia - branco) = 78,65m² - 299,02m² (retângulo - vermelho) + 118,82m² (retenção de travessia - branco) = 400,2m² - 53,75m² (retângulo - vermelho) + 19,67m² (retenção de travessia - branco) = 73,42m	14.Si	Sinalização Horizontal	78,65	400,52	73,42	
1.13.2.	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	30.105,84	- 5.880,00m (faixa vermelha esp. 0,10m)+ 2.940,00m (faixa branca esp. 0,20m) = 11.760,00m - 3.157,32m x 2= 6.350,64m(faixa vermelha esp. 0,10m)+ 3.140,00m (faixa branca esp. 0,20m) = 9.507,96m - 2.944,79m x 2= 5.889,59 (faixa vermelha)+ 2.944,79m (faixa branca) = 8.837,88m	14.Si	Sinalização Horizontal	11.760,00	9.507,96	8.837,88	

BOM JARDIM DA SERRA (SC)

Local

segunda-feira, 20 de novembro de 2023

Data

Responsável Técnico

Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO

CREA/CAU: 13.4548-3

ART/RRT:

Responsável 1

Nome: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO

CREA/CAU: 13.4548-3

ART/RRT: