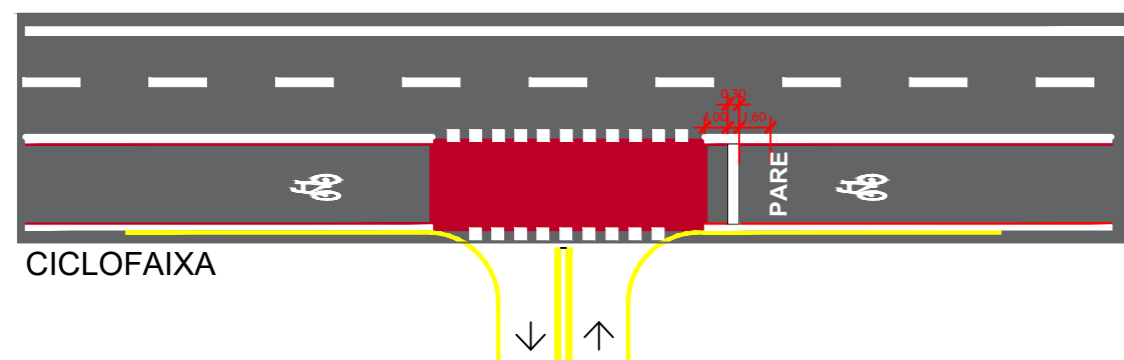
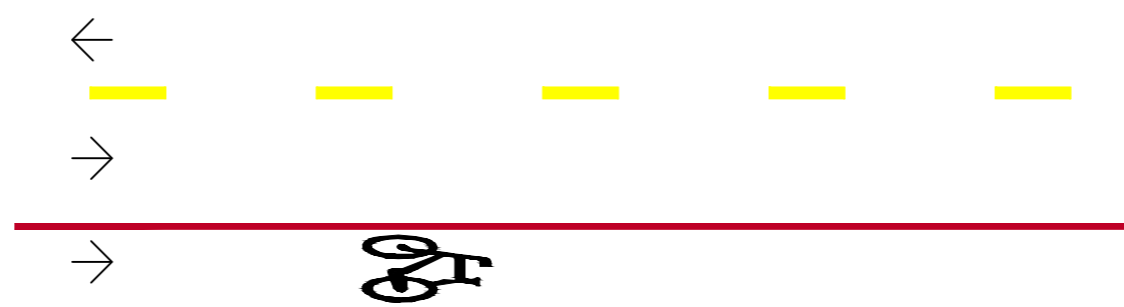


RODOVIA



- A marcação deverá ser feita ao longo da interseção, de maneira a mostrar ao ciclista a trajetória a ser obedecida.
- Em cruzamento não semaforizados, podem ser utilizadas linhas de retenção para as aproximações referentes a veículos motorizados.
- Em via interceptada por ciclovia ou ciclofaixa, não semaforizado deve ser colocado o sinal A-30b – “Passagem sinalizada de ciclistas”.
- Em ciclovia ou ciclofaixa interceptada por outra via, podem ser colocados os sinais de advertência pertinentes ao cruzamento ou interseção.
- Estes paralelogramos devem ter dimensões iguais de base e altura, variando entre 0,40 m e 0,60 m, determinando-se estas medidas em função da magnitude do cruzamento. Assumem forma quadrada quando o cruzamento se der a 90°. Os espaçamentos entre os paralelogramos devem ter medidas iguais às adotadas para a sua base.



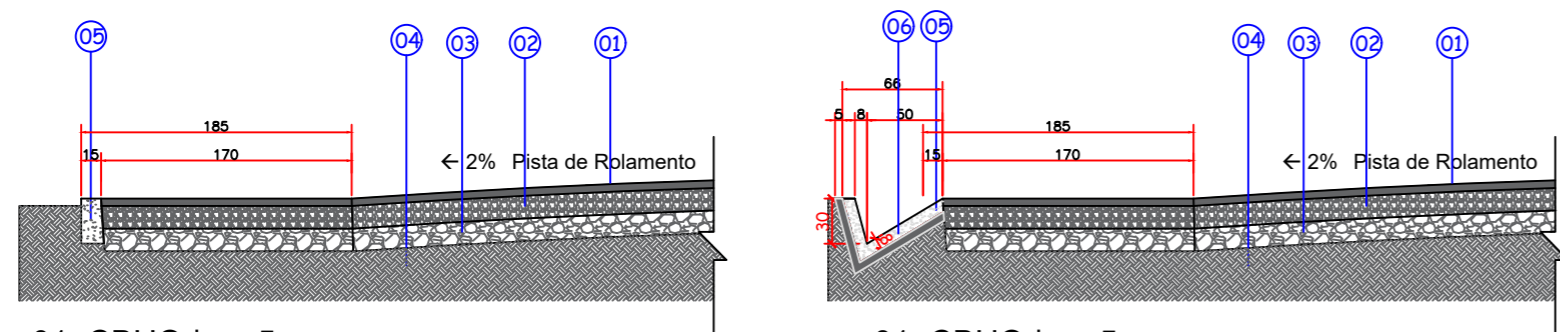
- A marcação da ciclofaixa é constituída por uma linha contínua com largura de, no mínimo 0,20 m e, no máximo 0,30 m, para (L1) Branca, nos bordos da ciclofaixa e para (L2) largura de, no mínimo, 0,10 m e, no máximo, 0,20 m, Vermelha (L2) , para contraste.
- A MCI deve ser utilizada quando for necessário separar o fluxo de veículos automotores do fluxo de bicicletas.
- A MCI delimita a parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de bicicletas, denominada ciclofaixa.
- Recomenda-se para a Ciclofaixa de sentido único a largura mínima de 1,50 m, e para ciclofaixa de sentido duplo a largura de 2,50 m, sendo recomendada sua colocação na lateral da pista.

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ



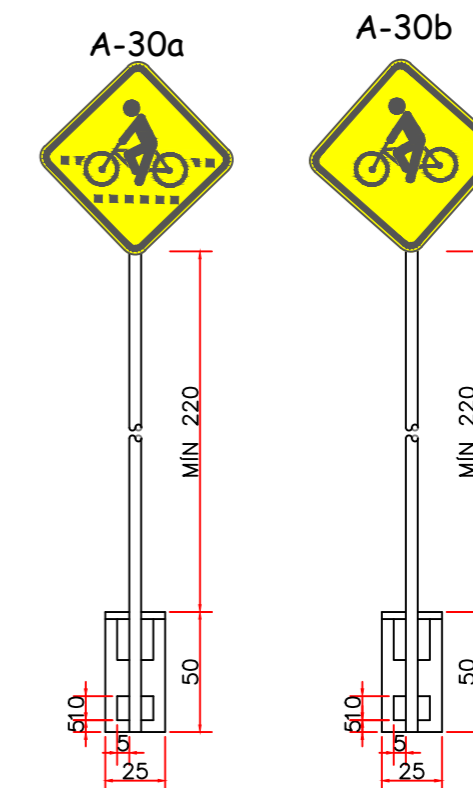
- 01. CBUQ | e= 5 cm
- 02. Brita Graduada | e= 15 cm
- 03. Macadame | e= 15 cm
- 04. Solo compactado
- 05. Meio-fio
- Onde haverá meio-fio, não haverá sargeta para travamento


- 01. CBUQ | e= 5 cm
- 02. Brita Graduada | e= 15 cm
- 03. Macadame | e= 15 cm
- 04. Solo compactado
- 05. Sargeta triangular
- 06. Brita Graduada | e= 5 cm
- Onde haverá sargeta, não haverá meio-fio para travamento

CORTE TRANSVERSAL DA PISTA



FAIXA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
ESCALA 1:50



<p>AMURES  ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA</p>	
<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA - SC</p>	
<p>11</p>	
<p>ASSESSORIA TÉCNICA</p>	<p>OBRA :</p>
<p>PROJETO: Indiamara de Oliveira Ribeiro Eng. Civil - CREA N° 13.4548-3</p>	<p>Pavimentação de Ciclo Faixa - trecho 01 Pav. em CBUQ Detalhes da Sinalização Vertical e Horizontal Ext: 2.940,00m</p>
<p>PREFEITO: Pedro Luiz Ostetto</p>	
<p>DESENHO : Camila Sasso Nunes</p>	<p>Escala: Indicada</p>
	<p>DATA : novembro/2023</p>