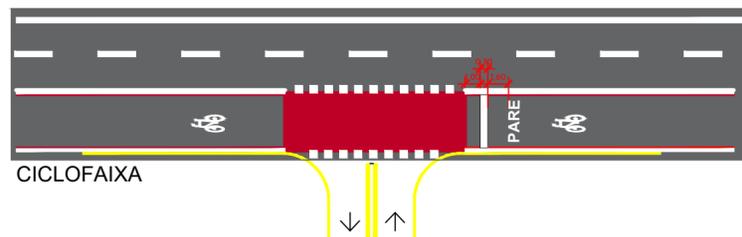
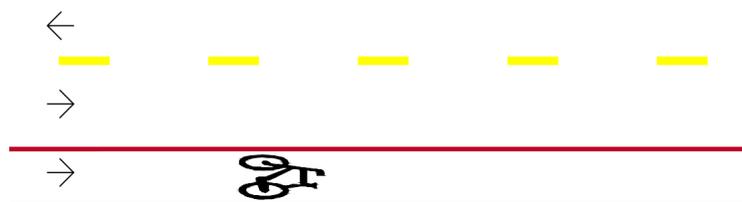


RODOVIA



- A marcação deverá ser feita ao longo da interseção, de maneira a mostrar ao ciclista a trajetória a ser obedecida.
- Em cruzamento não semaforizados, podem ser utilizadas linhas de retenção para as aproximações referentes a veículos motorizados.
- Em via interceptada por ciclovia ou ciclofaixa, não semaforizado deve ser colocado o sinal A-30b – “Passagem sinalizada de ciclistas”.
- Em ciclovia ou ciclofaixa interceptada por outra via, podem ser colocados os sinais de advertência pertinentes ao cruzamento ou interseção.
- Estes paralelogramos devem ter dimensões iguais de base e altura, variando entre 0,40 m e 0,60 m, determinando-se estas medidas em função da magnitude do cruzamento. Assumem forma quadrada quando o cruzamento se der a 90°. Os espaçamentos entre os paralelogramos devem ter medidas iguais às adotadas para a sua base.



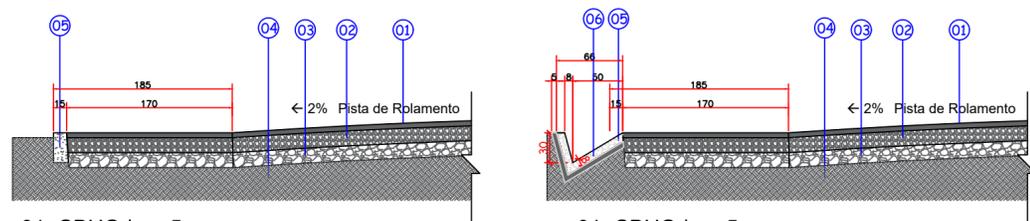
- A marcação da ciclofaixa é constituída por uma linha contínua com largura de, no mínimo 0,20 m e, no máximo 0,30 m, para (L1) Branca, nos bordos da ciclofaixa e para (L2) largura de, no mínimo, 0,10 m e, no máximo, 0,20 m, Vermelha (L2) , para contraste.
- A MCI deve ser utilizada quando for necessário separar o fluxo de veículos automotores do fluxo de bicicletas.
- A MCI delimita a parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de bicicletas, denominada ciclofaixa.
- Recomenda-se para a Ciclofaixa de sentido único a largura mínima de 1,50 m, e para ciclofaixa de sentido duplo a largura de 2,50 m, sendo recomendada sua colocação na lateral da pista.

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

| Via | Lado Min. (m) | Orla Externa Min. (m) | Orla Interna Min. (m) |
|--------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Urbana (Trânsito Normal) | 0,45 | 0,010 | 0,020 |

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ



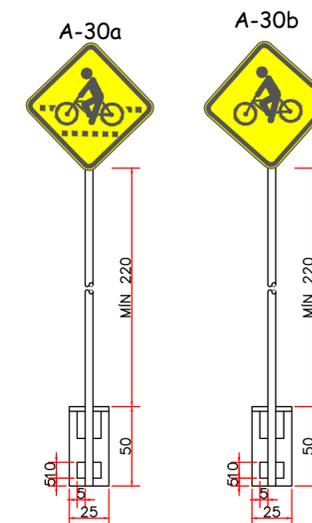
- 01. CBUQ | e= 5 cm
- 02. Brita Graduada | e= 15 cm
- 03. Macadame | e= 15 cm
- 04. Solo compactado
- 05. Meio-fio
- Onde haverá meio-fio, não haverá sargeta para travamento

- 01. CBUQ | e= 5 cm
- 02. Brita Graduada | e= 15 cm
- 03. Macadame | e= 15 cm
- 04. Solo compactado
- 05. Sargeta triangular
- 06. Brita Graduada | e= 5 cm
- Onde haverá sargeta, não haverá meio-fio para travamento

CORTE TRANSVERSAL DA PISTA



FAIXA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
ESCALA 1:50



AMURES



ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DA SERRA - SC

11

ASSESSORIA TÉCNICA

OBRA :

PROJETO:

Indiamara de Oliveira Ribeiro
Eng. Civil - CREA N° 13.4548-3

Pavimentação de Ciclo Faixa - trecho 01

Pav. em CBUQ

Detalhes da Sinalização Vertical e Horizontal

PREFEITO:

Pedro Luiz Ostetto

Ext: 2.940,00m

DESENHO :

Camila Sasso Nunes

Escala:

Indicada

DATA :

novembro/2023